

# ОПШТИНА ЛАЈКОВАЦ

**Предлог Концесионог акта за поверавање  
обављања делатности градско – приградског  
превоза путника на територији општине  
Лајковац**



**Лајковац, октобар 2017. године**

## Садржај:

- Појам концесије
- Предмет концесије
- Разлози за давање концесије
- Одузимање поверених послова
- Утицај концесионе делатности на животну средину, на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко – технолошких система.
- Минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања
- Рок трајања концесије – образложење предложеног рока
- Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза, права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, и цене и опште услове за коришћење добара и обављање делатности
  - Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза
  - Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности

- **Цена комуналне услуге градског и приградског линијског превоза путника**
- **Подаци о накнадама које плаћају концедент и концесионар**
- **Оцена о потребном броју радних места и квалификоване радне снаге у вези са извршавањем концесије, уколико се предлаже да то буде елеменат концесионог акта**
- **Подаци о другим уговорима за које се очекује да ће бити закључени пре, истовремено или после закључења јавног уговора, било у форми прилога јавног уговора, било као посебни уговори, ради остварења економске оправданости или комерцијалних потреба релевантног пројекта, као што су уговори о преносу права коришћења непокретних и покретних ствари, пренос односно уступање концесионару уговора које закључи јавно тело, преузимање запослених итд;**
- **Предлог линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Лајковац**

## **Законски прописи који су коришћени при изради Предлога Концесионог акта**

☐ **Закон о јавно – приватном партнерству и концесијама**

☐ **Закон о комуналним делатностима**

☐ **Закон о локалној самоуправи**

☐ **Закон о јавним набавкама**

☐ **Закон о превозу путника у друмском саобраћају**

☐ **Одлука о организацији и начину обављања градског  
и приградског линијског превоза путника на  
територији општине Лајковац**

☐ **Општи акти локалне самоуправе**

## **☑ Предлог концесионог акта за поверавање обављања делатности градско - приградског превоза путника на територији општине Лајковац**

### **☐ Појам концесије**

Чланом 10. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисано да је концесија у смислу овог закона, уговорно или институционално ЈПП са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално коришћење природног богатства, добра у општој употреби која су у јавној својини, односно добра у својини јавног тела или обављања делатности од општег интереса, које јавни партнер уступа приватном партнеру, на одређено време, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране приватног, односно јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије.

### **☐ Предмет концесије**

Организација обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац је у надлежности општине Лајковац, што је дефинисано одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр. 68/2015), Закона о локалној самоуправи («Сл. гласник РС», бр.129/2007, 83/2014 и 101/2016), Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/2011 и 104/2016), као и одредбама Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број: 06-99/15-II од 30.11.2015. године и Одлуке о измени Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број 06-98/17-II од 30.06.2017. године.

Сходно наведеном, треба напоменути да је предмет концесије поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац.

### **☐ Разлози за давање концесије**

Разлози, односно оправданост за давање предметне концесије, садржани су у законској обавези општине Лајковац да обезбеди организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града, а што је дефинисано:

- ☑ чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр. 68/15) је дефинисано да јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза
- ☑ чланом 65. став 1. тачка 2. Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр. 68/15) је дефинисано да општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја врши регистрацију и оверу реда возње за градски и приградски превоз,
- ☑ чланом 20, тачка 5. Закона о локалној самоуправи («Сл. гласник РС», бр.129/07, 83/14 и 101/2016) је дефинисано да општина преко својих органа у складу са Уставом и Законом уређује и обезбеђује обављање и развој комуналне делатности - линијског градског и приградског превоза путника у друмском саобраћају,
- ☑ чланом 2. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/2016) је дефинисано да су комуналне делатности у смислу овог закона делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем, као и да су комуналне делатности делатности од општег интереса, али и да је као комунална делатност, између осталог, дефинисана и делатност градског и приградског превоза путника,
- ☑ чланом 4, став 1. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/2016) је дефинисано да јединица локалне самоуправе, у складу са овим законом, обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој,
- ☑ чланом 4, став 3. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/2016) је дефинисано да јединица локалне самоуправе уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности обезбеђујући нарочито:
  - 1) одговарајући обухват, обим и квалитет комуналних услуга, који подразумева нарочито: здравствену и хигијенску исправност према прописаним стандардима и нормативима, тачност у погледу рокова испоруке, сигурност и заштиту корисника у добијању услуга, поузданост, приступачност и трајност у пружању услуга;

- 2) развој и унапређивање квалитета и асортимана комуналних услуга, као и унапређивање организације рада, ефикасности и других услова пружања услуга;
- 3) сагласност са начелима одрживог развоја, која су дефинисана посебним законом који уређује одређену комуналну делатност;
- 4) ефикасно коришћење ресурса и смањење трошкова обављања комуналних делатности успостављањем сарадње две или више јединица локалне самоуправе и другим активностима када за то постоји могућност;
- 5) конкуренцију у обављању делатности.

чланом 9. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/2016) којим је дефинисано да се поверавање обављања комуналне делатности врши на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће, као и да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују се одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије,

кроз организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац потребно је обезбедити првенствено адекватан превоз ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Лајковца, а који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација, односно општина Лајковац је дужна да обезбеди потребан обим и квалитет комуналне делатности јавног превоза у зависности од потреба и материјалних могућности корисника услуга и материјалних могућности општине, а сходно члану 5. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број: 06-99/15-II од 30.11.2015. године и Одлуке о измени Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број 06-98/17-II од 30.06.2017. године.

Општина Лајковац заузима површину од 186 км<sup>2</sup> и обухвата 19 насељених места. По подацима пописа из 2011. године број становника је 15.475. Удаљеност насељених места од административног центра и магистралних путева креће се у распону од 5 до 30 км. До насељених места саобраћа међумесни аутобуски превоз два пута дневно у кружним релацијама које обухватају више насељених места и то у раним јутарњим и поподневним сатима, што не одговара потребама локалног становништва, а нарочито не потребама ученика и радно ангажованих лица и то из разлога неусклађености са радним временом школских установа и радним временом запослених. Стога, постојеће линије проузрокују «празан ход», односно неефикасно управљање временом. Међумесни превоз тренутно обављају саобраћајна предузећа «Ластра» из Лазаревца и «Голуб» из Обреновца. Постоји и организован такси превоз али је исти ограниченог капацитета, скуп и нерациоалан из угла потреба и могућности већег дела становништва и не може бити замена за организован јавни превоз.

Превоз ученика основних школа у Јабучју са два издвојена одељења и у Лајковцу са десет издвојених одељења у сеоским подручјима уговара се путем јавних набавки. Ученици са територије општине Лајковац који похађају средњу школу у Лајковцу делимично користе међумесни превоз за долазак и повратак из школе. У складу са Одлуком СО Лајковац на релацијама на којима постоји организован међумесни превоз путника Општина финансира куповину месечних карата за ученике којима тај превоз одговара. За релације на којима не постоји организован међумесни превоз путника ученицима се исплаћује накнада у новцу у висини цене карте за исту или сличну релацију.

Рударски басен Колубара Лазаревац за своје запослене, којих са територије општине Лајковац има око 2000, организује сопствени уговорени тзв. »раднички» превоз. Остале категорије становништва-ученици средњих школа, запослени у јавном и приватном сектору, пензионери и др. не могу користити ове врсте превоза тако да за њих практично не постоји организован превоз. Средње образовање захтева гравитирање ученика ка административном центру независно од тога да ли је средња школа на територији општине Лајковац или не јер значајан број ученика средње школе путује међумесним превозом у школе у суседним општинама за који је неопходна веза до и из Лајковца. Исто се односи и на део лица са територије општине Лајковац запослених на територији општине Лајковца или ван ње. И за једну и за другу категорију неопходно је обезбедити превоз у терминима који омогућују благовремен долазак у школу, односно на посао и одговарајући повратак. Постојеће међумесне линије задовољавају само потребу становништва насељеног места Лајковац

Организовањем градског и приградског линијског превоза на начин који је предмет ове концесије обезбеђује се превоз свим категоријама становништва, са свих делова територије општине Лајковац у адекватним терминима и на начин који задовољава потребе сваке појединачне категорије у погледу обима и времена превоза.

По спровођењу концесије створиће се услови за уговарање поступка превоза свих ученика и основних и средње школе куповином месечних карата у преговарачком поступку по искључивом праву са концесионаром што ће произвести како сигурност у вршењу услуге како за ученике тако и за превозника.

Укидање месних канцеларија, реформа државних органа и процес регионализације намећу потребу за јачим интезитетом дневних миграција. Иста не може бити задовољена постојећим стањем које карактерише недовољан број полазака и неефективност постојећих линија.

Како општина Лајковац нема јавно предузеће које се бави обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника и како није потписан ниједан јавни уговор о обављању градског и приградског линијског превоза путника неопходно је спровести поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Лајковац, а сходно одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016).

Поверавањем обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Лајковац је значајно са аспекта обезбеђивања адекватног превоза ђака до школских установа, радника до радних места, и других категорија грађана који исказују захтеве за коришћењем услуга линијског превоза путника за долазак до бираних одредишта, чиме се стварају потребни услови за нормално функционисање и свакодневну комуникацију грађана



општине Лајковац, нарочито социјално угрожених група и старих, самачких домаћинстава која немају другу алтернативу превоза до административног центра. У функционисању градског и приградског превоза путника користи се мрежа путне инфраструктуре на територији општине Лајковац, односно постојећи државни и локални путеви. Реч је углавном о новоизграђеним и путевима на којима су вршене реконструкције скоријег датума. Исти је у функцији омогућавања мобилности и приступачности свим социјалним категоријама становништва. Такође, у функцији је повећања мобилности свих грађана уз рационално коришћење просторних, економских и еколошких ресурса предметног простора.

## □ Права и обавезе јавног и приватног партнера

Међусобна права и обавезе у реализацији пројекта ЈПП, са или без елемената концесије, уговорне стране уређују јавним уговором чија је садржина прописана чланом 46. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама.

На питања која се односе на јавне уговоре, а која нису посебно уређена овим актом и Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама, примењују се одредбе закона којим се уређују облигациони односи.

Јавни уговор садржи све одредбе, услове и друге клаузуле које јавни партнер сматра корисним за испуњавање задатка приватног партнера и за однос приватног партнера са другим учесницима који играју значајну улогу у реализацији ЈПП са или без елемената концесије.

Јавним уговором ће бити уређено следеће:

1) *карактер и обим услуга* које треба да обезбеди Превозник састоји се у следећем:

Пакет "А" линија у градско – приградском превозу путника

1. Лајковац-Пепељевац-Стрмово-Придворица-Ратковац
2. Лајковац-Рубрибреза-Непричава-Словац-Маркова Црква-Ратковац
3. Лајковац-Врачевић-Наномир-Доњи Лајковац-Боговађа-Ћелије
4. Лајковац-Словац-Степање-Бајевац-Руклада-село Лајковац

Пакет "Б" линија у градско – приградском превозу путника

1. Лајковац-Лајковац село-Дубрава-Бубања-Виш-Старо село-Јабучје центар-Лајковац
2. Лајковац-Милановића рампа-Скобаљ-Доњи крај-Дабинац-Јабучје центар-Лајковац

Превозник се обавезује да региструје редове вожње за наведене линије са минималним бројем полазака и повратака дневно по линији, а према Изјави Превозника из Конкурсне документације.

**2) *расподела ризика између јавног и приватног партнера***

Превозник преузима одговорност за трошкове пословања. Средства за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац обезбеђују се у целости из буџета Општине Лајковац. Општинско веће ће за сваку годину утврдити категорије лица које ће остварити право на повлашћену цену превоза у градско-приградском саобраћају.

**3) *одредбе о минималном захтеваном квалитету и стандарду услуга***

Минимални захтевани квалитет и стандард услуга при обављању комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Општине Лајковац које Превозник мора да испуни утврђују се у оквиру Јавног позива и Конкурсне документације.

У случају промене возила и возача у току извршења уговора Превозник је дужан да одмах достави доказ да друго возило одговара условима из конкурсне документације и измену списка и пријаве Фонду-М образац.

**4) *обим искључивих права приватног партнера***

Превозник има искључиво право обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац на утврђеним линијама градско-приградског превоза;

**5) *обим обавезе приватног партнера да зависно од случаја обезбеди измену услуга у току трајања уговора да би се удовољило измењеној стварној тражњи за услугом, њеном континуитету и њеном пружању под суштински истим условима свим корисницима, као и последице тога на накнаду (и трошкове финансирања) за приватног партнера***

Изузетно, Превозник може привремено из оправданих разлога вршити одступања од регистрованих линија, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, у погледу скраћења, продужења и/или измене трасе линија, осим на линијама за превоз ученика у току трајања школске године о чему мора обавестити Службу за инспекцијске послове – Комуналну инспекцију и благовремено информисати кориснике услуга, а према законским и подзаконским актима.

Оправданим разлозима сматрају се разлози дефинисани Одлуком о организацији и начину обављања градско-приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац.

**6) *могући обим измена јавног уговора након његовог закључења, лица која имају право да то захтевају и механизам за усаглашавање тих измена;***  
Након закључења јавног уговора не постоји могућност његове измене.

**7) *јемства која треба да обезбеди приватни партнер***

У циљу извршења уговорних обавеза приликом закључења уговора Превозник је дужан да приложи банкарску гаранцију за добро извршење посла у износу од 2,5% укупне процењене вредности концесије понуде без ПДВ-а, са роком важности 30

дана дуже од уговореног рока за испуњење уговорне обавезе, по потписивању уговора;

Банкарска гаранција се враћа превознику по престанку рада због истека рока на који се овај уговор закључује или споразумног раскида уговора.

**8) *покриће осигурањем које треба да обезбеђује приватни партнер;***

Превозник је дужан да има полису осигурања путника у јавном саобраћају од последица несрећног случаја.

**9) *расположиви правни лекови у случају да било која уговорна страна не изврши своје уговорне обавезе;***

Уговорне стране су сагласне да ће се за све што није предвиђено Уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима и другим важећим прописима.

У случају евентуалног спора по Уговору, уговорне стране ће спорна питања решавати споразумно, а, уколико то није могуће, спор ће решавати пред Привредним судом у Ваљеву.

**10) *мера у којој било која уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед околности реално ван њене контроле (виша сила, промена закона и сл.);***

Уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед више силе.

**11) *рок трајања јавног уговора и права и обавезе уговорних страна након његовог истека, поступак продужења уговореног рока укључујући његове последице на финансирање пројекта;***

Општина поверава на временски период од 5 (пет) година, а Превозник прихвата обављање делатности градско–приградског превоза путника на територији општине Лајковац.

**12) *разлози и последице превременог раскида (укључујући минималан износ који се мора исплатити јавном или приватном партнеру), уговорне казне***

Уговорна страна може раскинути Уговор под условом да обавести другу уговорну страну, као и кориснике услуга превоза у градско-приградском превозу путника, најкасније 30 (тридесет) дана пре раскида Уговора, односно престанка обављања делатности :

1) ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором;

2) ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара;

3) ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде;

4) ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року;

5) ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором;

6) ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера;

7) у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Уколико Превозник престане са обављањем делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Лајковац на регистрованим линијама, за које постоје регистровани и оверени редови возње, пре истека отказног рока од 30 (тридесет) дана, исти се обавезује да обезбеди превоз путника до истека рока од 30 (тридесет) дана.

Приватни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у складу са овим законом, јавним уговором и општим правилима облигационог права, ако јавни партнер поступа на начин који доводи до неодрживости уговорног односа или који у потпуности ремети могућности приватног партнера у спровођењу јавног уговора.

Разлози за раскид дефинишу се јавним уговором.

Пропусти јавног партнера могу бити:

1) експропријација, заплена или одузимање имовине или удела приватног партнера од стране јавног партнера;

2) пропуст јавног партнера у погледу плаћања доспелих исплата приватном партнеру;

3) кршење обавеза из јавног уговора од стране јавног партнера које у значајној мери ремети или онемогућује приватног партнера у извршавању уговорних обавеза.

На последице превременог раскида јавног уговора због пропуста јавног партнера примењују се посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права

### ***13) меродавно право и механизам за решавање спорова;***

Уговорне стране су сагласне да ће се за све што није предвиђено овим Уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима и другим важећим прописима.

У случају евентуалног спора по Уговору, уговорне стране ће спорна питања решавати споразумно, а, уколико то није могуће, спор ће решавати пред Привредним судом у Ваљеву.

14) евентуална права јавног партнера да приватном партнеру одобри закључење најважнијих подизвођачких уговора или уговора са зависним друштвима приватног партнера или са другим повезаним лицима или других уговора којима се поверава обављање одређених послова од стране приватног партнера трећим лицима, ако је такво поверавање предвиђено предлогом пројекта ЈПП, односно концесионим актом;

Превозник (самостално/са подуговарачима/у оквиру конзорцијума) се обавезује да обезбеди обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац на утврђеним линијама.

### ▣ Одузимање поверених послова

Чланом 53, ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисан начин престанка ЈПП-а, односно дефинисано је да ЈПП са или без елемената концесије престаје:

- 1) испуњењем законских услова;
- 2) раскидом јавног уговора због јавног интереса;
- 3) споразумним раскидом јавног уговора;
- 4) једностраним раскидом јавног уговора;
- 5) правноснажношћу судске одлуке којом се јавни уговор оглашава ништавим или поништава.

Чланом 53, ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је такође дефинисано и да ЈПП са или без елемената концесије престаје испуњењем законских услова:

- 1) истеком рока на који је закључен јавни уговор;
- 2) смрћу приватног партнера, односно ликвидацијом или стечајем приватног партнера.

Истим чланом, ставом 3. је дефинисано и да изузетно од става 2. тачка 2) овог члана ЈПП са или без елемената концесије не мора престати ликвидацијом или стечајем члана конзорцијума, ако најмање један члан конзорцијума преузме неограничено солидарно обавезу испуњења дела јавног уговора члана конзорцијума који је ликвидиран, односно над којим је окончан стечајни поступак, уз претходну сагласност јавног партнера.

Превремени раскид јавног уговора због пропуста приватног партнера је дефинисан чланом 54, ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), а у коме се наводи да јавни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у следећим случајевима:

- 1) ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором;
- 2) ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара;
- 3) ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде;
- 4) ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року;
- 5) ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором;
- 6) ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера;
- 7) у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Чланом 54, ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисано да се критеријуми на основу којих јавни партнер утврђује постојање разлога за раскид јавног уговора из става 1. тач. 2) до 7) овог члана утврђују јавним уговором.

Ставом 3. истог члана ја дефинисано да пре једностраног раскида јавног уговора, јавни партнер мора претходно писаним путем упозорити приватног партнера о таквој својој намери и одредити примерени рок за отклањање разлога за раскид јавног уговора и за изјашњавање о тим разлозима, где је ставом 4. поменутог члана дефинисано да ако приватни партнер не отклони разлоге за раскид јавног уговора у року из става 3. овог члана, јавни партнер раскида јавни уговор.

Чланом 54, ставом 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) је дефинисано да у случају једностраног раскида јавног уговора од стране јавног партнера, јавни партнер има право на накнаду штете коју му је проузроковао приватни партнер у складу са општим правилима облигационог права.

Ставом 6. поменутог члана је дефинисано да се на последице превременог раскида јавног уговора због пропуста приватног партнера примењују посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права.

Чланом 54. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) дефинисано је да приватни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у складу са овим законом, јавним уговором и општим правилима облигационог права, ако јавни партнер поступа на начин који доводи до неодрживости уговорног односа или који у потпуности ремети могућности приватног партнера у спровођењу јавног уговора.

Разлози за раскид дефинишу се јавним уговором.

Пропусти јавног партнера могу бити:

1) експропријација, заплена или одузимање имовине или удела приватног партнера од стране јавног партнера;

2) пропуст јавног партнера у погледу плаћања доспелих исплата приватном партнеру;

3) кршење обавеза из јавног уговора од стране јавног партнера које у значајној мери ремети или онемогућује приватног партнера у извршавању уговорних обавеза.

На последице превременог раскида јавног уговора због пропуста јавног партнера примењују се посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права.

### **▣ Утицај концесионе делатности на животну средину, на инфраструктуру и друге привредне области, на ефикасно функционисање техничко-технолошких система**

Сходно члану 4. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009.....14/2016) систем заштите животне средине, у оквиру својих овлашћења, обезбеђују:

1. Република Србија
2. аутономна покрајина
3. општина, односно град
4. предузећа, друга домаћа и страна правна лица и предузетници који у обављању привредне и друге делатности користе природне вредности, угрожавају или загађују животну средину
5. научне и стручне организације и друге јавне службе
6. грађанин, групе грађана, њихова удружења, професионалне или друге организације.

Сви субјекти система заштите животне средине дужни су да чувају и унапређују животну средину.

У складу са чланом 5. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009.....14/2016) у остваривању система заштите животне средине Република Србија, аутономна покрајина, јединица локалне самоуправе, правна и физичка лица одговорна су за сваку активност којом мењају или могу променити стање и услове у животној средини, односно за непредузимање мера заштите животне средине, у складу са законом.

Правна и физичка лица дужна су да у обављању својих делатности обезбеде: рационално коришћење природних богатстава; урачунавање трошкова заштите животне средине у оквиру инвестиционих и производних трошкова, прописа, односно предузимање мера заштите животне средине, у складу са законом.



Чланом 24. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009.....14/2016) прописано је да се заштита ваздуха остварује предузимањем мера систематског праћења квалитета ваздуха, смањењем загађивања ваздуха загађујућим материјама испод прописаних граничних вредности и предузимањем техничко-технолошких и других потребних мера за смањење емисије, праћењем утицаја загађеног ваздуха на здравље људи и животну средину. Мере заштите ваздуха обезбеђују очување атмосфере у целини са свим њеним процесима и климатским обележјима.

Чланом 4. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“ бр. 36/2009 и 88/2010) прописано је да субјекти заштите животне средине од буке на територији Републике Србије, у оквиру својих овлашћења, јесу:

- 1) Република Србија;
- 2) аутономна покрајина;
- 3) општина, град, односно град Београд
- 4) привредна друштва, правна лица и предузетници која у обављању привредне делатности емитују буку
- 5) научне и стручне организације и друге јавне службе, удружења, грађани, друга правна и физичка лица.

Чланом 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“ бр. 36/2009 и 88/2010) прописано је да машине, превозна средства, уређаји и опрема који се производе у Републици Србији или се увозе на територију Републике Србије морају, ради стављања у промет, односно употребу, бити усклађени са техничким прописима који се односе на гранични ниво буке под одређеним условима употребе, а релевантни подаци о буци у условима употребе морају бити означени на производу у складу са посебним прописима.

Мере заштите од буке везане за избор и употребу машина, уређаја, средстава за рад и превозна средства спроводе се применом најбољих доступних техника које су технички и економски исплативе, у складу са законом.

Извори буке који се користе за обављање делатности, а који се привремено користе или се трајно постављају у отвореном простору на нивоу тла, непокретне и покретне објекте или се користе на води или у ваздуху морају имати податке о нивоу звучне снаге коју емитују при прописаним условима коришћења и одржавања.

У складу са чланом 46. Закона о заштити ваздуха („Службени гласник РС“ бр. 36/2009 и 10/2013) покретни извори загађивања се могу користити и стављати у промет ако загађујуће материје у издувним гасовима из тих извора не прелазе граничне вредности емисије утврђене техничким прописима, у складу са законом.

Емисије из покретних извора загађивања контролишу се приликом редовног, ванредног и контролног техничког прегледа, у складу са одговарајућим техничким прописом и законом којим се уређује безбедност саобраћаја.

На територији општине Лајковац се у градском језгру повремено врши праћење концентрација сумпорних и азотних оксида и чађи. Такође, у складу са Одлуком о мерама заштите од буке („Службени гласник општине Лајковац“ бр. 1/12)

повремено се прати и ниво комуналне буке. Резултати мерења су доступни на интернет страни Општине.

Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015, 14/2016, 108/2016, 7/2017 и 63/2017) прописани су услови које аутобуси морају да испуњавају у погледу емисије издувних гасова и производње буке.

У циљу вођења саобраћајне еколошке политике јавни градски превоз има примат над путничким аутомобилима чију употребу треба дестимулисати.

Успостављеним системом градског и приградског превоза обезбеђује се организован превоз већег броја путника по повољним ценама, али и шири друштвени интерес који се огледа у:

- смањењу загушења у саобраћају (мањој потрошњи горива и загађењу ваздуха, ефектнијем коришћењу транспортних средстава)
- повећању безбедности саобраћаја,
- мањој потрошњи горива приватних возила
- мањем негативном утицају на животну средину по јединици путовања
- очувању зелених површина (решава проблем недостатака паркинг простора)
- смањењу степена угрожавања околине буком и загађивањем
- повећању мобилности становништва и др

Постизање циљева "одрживог развоја" и "квалитета живота" у односу на систем јавног превоза остварује се кроз вођење политике која као принцип узима мобилност становништва уз ограничено коришћење путничких аутомобила.

**Заштита животне средине** биће изражена у вишем степену када се успостави веће учешће јавног градског превоза у укупном транспорту путника, јер се у таквом систему смањује количина издувних гасова по превезеном путнику и укупна бука, на који начин се чува природна околина и подиже ниво квалитета живота у граду. Такође, биће спречено уништавање зелених површина услед недостатка паркинг простора.

Веће учешће јавног превоза у укупном транспорту путника доприноси и смањењу:

- временских губитака у превозу,
- ангазоване саобраћајне површине по превезеном путнику,
- утрошка енергије.

Развој и унапређење јавног градског и приградског превоза (ЈГПП) не може се посматрати независно од опште саобраћајне политике општине, јер је ЈГПП изложен

конкуренцији индивидуалног превоза и такси превоза, па бољи и квалитетнији ЈГПП значи ограничено коришћење индивидуалних возила, контролисани број такси возила, као и побољшање саобраћајних услова у општини.

**□ Минималне техничке, финансијске и искуствене квалификације које учесник у поступку мора да испуњава да би му се омогућило учествовање у поступку избора концесионара и преговарања**

Понуђач у поступку избора приватног партнера мора да испуњава одређене услове што потврђује одговарајућом документацијом коју прилаже уз образац пријаве, и то:

**ОСНОВНИ УСЛОВ** предвиђен Законом о превозу путника у друмском саобраћају да:

1. Да испуњава услов за обављање линијског превоза путника;

доказ: Важеће решење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о испуњавању услова за обављање линијског превоза путника

2. Да поседује минимално 12 аутобуса (од којих 4 могу бити мини бусеви) у власништву или по основу уговора о закупу или по основу уговора о лизингу у трајању од најмање пет и по година од дана објављивања јавног позива

доказ: оверене фотокопије саобраћајних дозвола, очитане саобраћајне дозволе и оверене фотокопије уговора о закупу или уговора о лизингу.

**ДОПУНСКИ УСЛОВИ:**

3. Да има најмање 3 године искуства у обављању линијског превоза путника у градском и приградском превозу на територији Републике Србије или посебног линијског превоза;

доказ: оверене копије уговора за протекле 3 године рачунајући уназад од дана објављивања јавног позива

4. Да има сервис за одржавање возила или уговор о одржавању возила у трајању од најмање пет и по година од дана објављивања јавног позива;

доказ: акт којим доказује да може обављати делатност одржавања возила за превоз путника или оверена копија уговора о одржавању возила на период од најмање пет и по година од дана објављивања јавног позива са правним лицем или предузетником регистрованим за делатност шлеп службе односно

сервисирања.

## ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Посебни услови се потврђују изјавама понуђача у поступку избора и то:

- да је спреман да обезбеди и већи број резервних возила од минимално прописаних по пакетима у случају пада техничке исправности из било ког разлога,

- да ће обезбедити минималан број запослених по возилу потребан за обављање превоза у складу са одредбама закона везаних за радно време возног особља, за редовно техничко одржавање и поправку возила,

- да ће обнављати возни парк и одржавати старосну структуру у складу са поднетом пријавом,

- да ће возила са којим конкуришу за рад на линијама градског и приградског превоза на територији општине Лајковац задовољавати услове у складу са одредбама:

а) Закона о безбедности саобраћаја на путевима, посебно у погледу техничке исправности, техничких прегледа, регистрације и другог,

б) Закона о превозу путника у друмском саобраћају, у погледу прописаних услова за градске и приградске аутобусе,

в) Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, техничким нормативима, стандардима донетим на основу Закона о стандардизацији и прописима о хомологацији појединих уређаја и опреме на возилима.

г) Одлуком о јавном превозу путника на територији општине Лајковац и другим прописима који регулишу ову материју.

д) Општих услова за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника у Лајковцу, техничком и естетском прегледу која је саставни део Конкурсне документације.

## □ ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ ЕФЕКТА КОНЦЕСИЈЕ

Реализацијом пројекта поверавања обављања делатности градско- приградског превоза путника на територији општине Лајковац путем концесије која се предлаже овим актом за општину Лајковац не настају непосредне финансијске обавезе односно општина Лајковац нема обавезу плаћања било какве накнаде у новцу у сврху реализације пројекта и за реализацију предложеног концесионог акта нису потребна новчана средства.

Ризик реализације пројекта сноси превозник који Општини доставља средства финансијског обезбеђења за добро извршење посла.

Како се концесија даје без накнаде, то, реализацијом пројекта, Општина Лајковац неће остварити ни приходе по основу наплате концесионе накнаде.

Општина нема нових улагања у инфраструктуру - путеве и стајалишта јер ће превозници користити постојећу путну мрежу локалних путева који су углавном новоизграђени у претходних неколико година. Трошкови редовног одржавања путева на територији општине Лајковац -крпљење рупа и сл. су од 2,5 -5,0 милиона годишње и њих општина финансира. По основу реализације пројекта Општина Лајковац имаће посредне финансијске обавезе по основу финансирања превоза ученика основних и средњих школа као и превоза запослених у органима Општине из буџета. Средства која су за ове намене до сада, издвајана из буџета укупно су износила у просеку 25 милиона динара годишње што је за 5 година износило око 125 милиона динара . Како општина у целости покрива трошкове превоза ученика основних и средњих школа према тренутним ценама појединачних карата биће потребно око 25,5 милиона динара годишње што за 5 година износи 127,5 милиона односно за укупно 2,5 милиона динара више него до сад што је последица повећања цена превоза а не последица реализације концесије. Није искључена ни могућност да у поступку концесије понуђене цене превоза по појединим релацијама буду веће у односу на тренутне од 10-15% па би у том случају трошкови превоза ученика који се финансирају из буџета били додатно увећани за 2,5 до 3,8 милиона годишње односно 12,5 до 19 милиона укупно за 5 година. Уколико Скупштина општине Лајковац донесе Одлуку о субвенционисаним ценама јавног превоза за поједине категорије становништва то ће произвести нове посредне финансијске обавезе за општину а финансијски ефекти те одлуке ће се посебно процењивати приликом њеног доношења. За сада се не планирају субвенције за цене карата за пензионере јер се пензионерима из буџета општине већ исплаћују други видови помоћи.

### **□ Рок трајања концесије – образложење предложеног рока**

Чланом 18. закона о ЈПП и концесијама ("Сл. гласник РС" 88/2011, 15/2016, 104/2016) прописано је да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, као и да рок не може бити краћи од пет година ни дужи од 50 година.

Истим чланом је прописано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује област из које је предмет концесије.

Концесија за градски и приградски јавни превоз расписује се на 5 година укупне процењене вредности 138.075.461,37 РСД без ПДВ-а из разлога што до сада на територији општине није никада функционисао организован јавни превоз и не може се на дужи рок предвидети кретање елемената који утичу на његово функционисање. Како су услови уговарања из јавног позива оштри а њихово поштовање обезбеђено финансијским средствима постоји мало могућности за кориговање било ког

елемента концесије у току реализације. Могуће су, такође, на дужи рок и значајне промене прописа који регулишу област комуналних услуга и друге промене у јавном сектору и на тржишту.

По истеку уговора на 5 година следећа концесија може бити расписана на дужи рок јер ће на бази искуства у реализацији почетне концесије елементи бити предвиђени са већом сигурношћу.

Образложење предложеног рока је садржано у одредбама Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број: 06-99/15-II од 30.11.2015. године и Одлуке о измени Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број 06-98/17-II од 30.06.2017. године, као и у одредбама Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 15/2016 и 104/2016), где треба истаћи да је:

- ❖ чланом 7. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број: 06-99/15-II од 30.11.2015. године и Одлуке о измени Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број 06-98/17-II од 30.06.2017. године дефинисано да се поверавање делатности врши на време 5 (пет) година, што ће се прецизније одредити закључивањем, јавног уговора између Председника општине и изабраног превозника,
- ❖ чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 15/2016 и 104/2016) дефинисано да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, али и да рок из става 1. овог члана не може бити краћи од пет година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом,
- ❖ чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 15/2016 и 104/2016) је такође дефинисано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује област из које је предмет концесије.

□ Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза, права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, и цене и опште услове за коришћење добара и обављање делатности

➤ Подаци о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начин плаћања, давања гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза

Што се тиче података о потребним новчаним и другим средствима и динамици њиховог улагања, начину плаћања и сл., треба истаћи да је чланом 15. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број: 06-99/15-II од 30.11.2015. године и Одлуке о измени Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број 06-98/17-II од 30.06.2017. године дефинисано да се средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују из цене услуге и из буџета општине, као и да ће Скупштина општине утврдити категорију лица која ће остварити право на повлашћену возњу, као и висину субвенције.

Треба напоменути да ће давање гаранција или других средстава обезбеђења за извршавање концесионих обавеза бити дефинисано Јавним позивом, односно дефинисано да ће понуђач бити дужан да достави:

- Меницу са меничним овлашћењем за озбиљност понуде у износу од 2,5% укупне процењене вредности концесије без ПДВ-а, са роком важности до 30 дана дуже од дана јавног отварања понуде;
- Писмо о намерама банке да ће издати банкарску гаранцију приликом достављања понуде и банкарску гаранцију за добро извршење посла у износу од 2,5% укупне процењене вредности концесије без ПДВ-а, са роком важности 30 дана дуже од уговореног рока за испуњење уговорне обавезе, по потписивању уговора;
- тражено менично овлашћење за озбиљност понуде и банкарска гаранција за добро извршење посла, морају бити безусловне, неопозиве, наплативе на први позив без права на приговор и морају имати исправно попуњен рок, износ и месну надлежност и не могу садржати: додатне услове, краће рокове од оних које је одредио Наручилац, мањи износ од онога који је одредио Наручилац, промењену месну надлежност за решавање спорова одређену у моделу Уговора, нити услове везане за пословну политику банака.

➤ **Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за коришћење добара и обављање делатности**

Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за обављање предметне делатности, дефинисани су одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр. 68/15), Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број: 06-99/15-II од 30.11.2015. године и Одлуке о измени Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број 06-98/17-II од 30.06.2017. године, Закона о јавно – приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 15/2016, 104/2016), уз напомену да ће предметна тематика бити дефинисана и одредбама јавног уговора о поверавању обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац.

Најзначајнија обавеза концесионара према корисницима услуга јесте обезбеђивање превоза грађана, а пре свега ђака до школа и радника до места запослења, на линијама градско-приградског линијског превоза путника у оквиру утврђених пакета линија.

Инспекцијски надзор над обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац обављају надлежне инспекцијске службе (саобраћајна инспекција, комунална инспекција, инспекција рада и сл.).



## ➤ **Цена комуналне услуге градског и приградског линијског превоза путника**

Чланом 15. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број: 06-99/15-II од 30.11.2015. године и Одлуке о измени Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац број 06-98/17-II од 30.06.2017. године је дефинисано се средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују из цене услуге и из буџета општине, као и да ће Скупштина општине утврдити категорију лица која ће остварити право на повлашћену вожњу, као и висину субвенције, али и да се цене комуналне услуге из става 1. овог члана образују се на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом.

Цена комуналне услуге превоза по километражи биће један од критеријума вредновања понуда и превозници ће бити мотивисани да понуде повољније цене због отворене конкуренције.

Цене превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Лајковац уговарају се на основу понуде, а мењају се на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом и мењају се у складу са тим законом, уз саласност Скупштине општине, а по претходно образложеном захтеву превозника.

### **ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ КОНЦЕСИЈЕ**

$$\text{ЦК} \times \text{ДЛ} \times \text{БП} \times \text{БД} \times \text{период} = \text{процењена вредност концесије}$$

при чему је:

**ЦК** – цена коштања превоза путника у ГП саобраћају по 1km, односно минимални трошкови превоза возилима која обављају делатност превоза путника у ГП саобраћају (овај податак је преузет са веб-странице ПУ ДС "Србијатранспорт" АД Београд- структура трошкова пословања у градском и приградском друмском путничком саобраћају),

**ДЛ** – укупна дужина линија у ГП превозу на подручју Општине Лајковац,

**БП** – број обавезних полазака (кружна линија -полазак + повратак) на свакој од линија посебно у току трајања школске године а посебно радним данима у току распуста

**БД** -Број радних дана у току школске године и у току распуста (без викенда)

**период** –број година на који се поверава обављање ГП превоза путника, односно:

**1.За време трајања школске године**

**(133,81 РСД/km) x 83.10 km x 5 x 180 дана x 5 година =50,038,249.50 РСД**

**(133,81 РСД/km) x 98.60 km x 4 x 180 дана x 5 година =47,497,197.60РСД**

**(133,81 РСД/km) x 21.50 km x 3 x 180 дана x 5 година =7,767,670.50 РСД**

$(133,81 \text{ РСД/км}) \times 54.70 \text{ км} \times 2 \times 180 \text{ дана} \times 5 \text{ година} = 13,174,932.60 \text{ РСД}$   
 $(133,81 \text{ РСД/км}) \times 161.10 \text{ км} \times 2 \times 180 \text{ дана} \times 5 \text{ година} = 2,998,682.10 \text{ РСД}$

## 2. За време распуста

$(133,81 \text{ РСД/км}) \times 161.10 \text{ км} \times 2 \times 77 \text{ дана} \times 5 \text{ година} = 16,598,729.07 \text{ РСД}$

## 3. Укупно(1+2): 138,075,461.37 РСД без ПДВ-а

Напомена: Викендом нису предвиђени обавезни поласци, ни у току школске године ни у току распуста с тим што превозник може сам предложити увођење линија и викендом уколико налази да су исплативе. Дужина линија и број полазака по линијама дати су на основу минималног броја полазака утврђених по свакој линији из прилога полазака по утврђеном предлогу линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Лајковац .

## Приходи

### 1. Накнаде за превоз ученицима

- основних школа – 87.700,00 дневно  $\times 180$  дана  $\times 5$  година 78.930.000,00  
- средње школе - 53.720,00 дневно  $\times 180$  дана  $\times 5$  година 48.348.000,00

Дневни износ превоза ученика дат је на основу података о ценама карата, релацијама и броју ученика по релацијама за које је плаћен превоз школске 2016/2017 по спецификацији која се даје у прилогу акта.

Узете су обзир само цене карата до границе општине Лајковац за оне ученике који путују са територија других општина.

### Укупно за 1:

- 127.278.000,00 дин. са ПДВ односно 115.707.272,73 дин без ПДВ

Табеле броја ученика-путника по релацијама дају се у прилогу и саставни су део концесионе документације.

## 2. Приходи од продаје карата осталим путницима

### ПР-Приход од продаје карата

ПБП-просечан број путника по поласку према анализи по поласцима на постојећим међумесним линијама 13

ПЦК-просечна цена карте према постојећим ценовницима два правца

- за време трајања школске године

ПР=13  $\times$  220  $\times$  180 дана  $\times$  5 година – 2.574.000 дин

- за време трајања распуста

ПР=13  $\times$  220  $\times$  77 дана  $\times$  5 година – 1.101.100 дин

Укупно 3.675.100 динара са ПДВ односно 3.341.000 дин без ПДВ

Табела – анализа броја путника даје се у прилогу и саставни је део концесионе документације.

Напомена: Мали просечан број путника по линији последица је непостојања редовног линијског превоза и довољног број полазака у складу са потребама и

ту се по успостављању редовних линија очекује значајно повећање броја путника.

3. Приходи од продаје карата пензионерима ван градског подручја

$PR = BP \times PBP \times 12 \times PCK \times 5$

BP-број пензионера ван градског подручја

PBP-процена просечног броја путовања у месецу

(напомена: пензионери са села ретко долазе у град евентуално да подигну пензију или код лекара а ретко ко доноси робу за продају на градској пијаци. Аутобуски превоз користе углавном пензионери са најнижим пензијама.

Пензионери са градског подручја најчешће путују у друге градове међумесним линијама и мало је вероватно да ће користити приградски превоз)

$PR = 300 \times 3 \times 12 \times 220 \times 5 = 11.880.000$  динара са ПДВ-ом односно 10.800.000,00 динара без ПДВ-а

Подаци о броју пензионера преузети су из службене евиденције општине која се води за потребе исплате помоћи пензионерима са најнижим примањама.

4. Приходи од продаје карата запосленима у приватним предузећима и јавним установама

$PR = B3P \times BRD \times 220 \times 5$

BRD – број радних дана у години

B3P-број запослених путника у приватним предузећима и јавним установама на територији општине Лајковац који не користе уговорени превоз за запослене на основу прибављених података од предузећа која немају уговорен превоз за запослене.

$230 \times 257 \times 220 \times 5 = 65.021.000$  дин са ПДВ односно 59.110.000 дин без ПДВ

Укупно Приходи 1+2+3+4 207.854.100,00 са ПДВ односно 188.958.272,73 без ПДВ

Од чега су приходи од продаје карата ученицима и осталим путницима по поласку према извршеној анализи превозника (1+2) познати и сигурни и износе 119.048.272,73 динара без ПДВ-а а приходи од продаје карата пензионерима и запосленима(3+4) су процењени на износ од 69.910.000 дин без ПДВ-а и представља приход који потенцијално може остварити превозник који добије концесију уколико привуче путнике који до сада нису користили аутобуски превоз услед непостојања организованог превоза на већем делу територије општине.

Како само сигурни приходи од превоза ученика и путника у износу од 119.048.272,73 динара нису довољни за покриће цене коштања превоза од 138,075,461.37 динара то је неопходно ради исплативости концесије део трошкова покрити од прихода потенцијалних-нових корисника услуга и/или од повећања цена превоза. Могуће је део разлике надоместити кроз смањење трошкова по км услед боље искоришћености постојећих капацитета. Није искључена ни могућност да у поступку концесије, ради покрића разлике до укупне цене коштања, понуђене цене превоза по појединим релацијама буду веће у односу на тренутне за 10 до 15%.

Директне субвенције превознику из буџета Општина Лајковац тренутно није у могућности да даје због законских ограничења у њиховом коришћењу.

#### **□ Подаци о накнадама које плаћају концедент и концесионар**

Концесија се даје без накнаде. Реализацијом пројекта Општина Лајковац неће остварити приходе по основу наплате концесионе накнаде.

Како ,у складу са чланом 30. став 2. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ бр.88/2011 и 104/2016) накнада за давање средстава за обављање комуналне делатности у јавној својини у закуп или на коришћење не може бити нижа од износа амортизације за средства која су предмет накнаде то би, у конкретном случају, концесиона накнада могла бити око 15.000.000,00 динара годишње што је амортизација на годишњем нивоу за дужину и врсту путева који ће се користити за обављање приградског превоза према њиховој књиговодственој вредности и прописаним стопама амортизације. Реч је углавном о новоизграђеним и путевима на којима су вршене реконструкције скоријег датума. То би додатно увећало цену коштања а самим тим и дестимулисало потенцијалне учеснике да конкуришу по јавном позиву или значајно увећало понуђену цену услуге превоза. Стога, увођењем концесионе накнаде не би био постигнут примарни циљ-несметано обављање градског и приградског превоза путника на територији општине Лајковац сходно потребама локалног становништва.

- **Оцена о потребном броју радних места и квалификоване радне снаге у вези са извршавањем концесије, уколико се предлаже да то буде елеменат концесионог акта**

Концесионар је дужан да обезбеди минималан број запослених по возилу потребан за обављање превоза у складу са одредбама закона везаних за радно време возног особља, за редовно техничко одржавање и поправку возила.

- **Подаци о другим уговорима за које се очекује да ће бити закључени пре, истовремено или после закључења јавног уговора, било у форми прилога јавног уговора, било као посебни уговори, ради остварења економске оправданости или комерцијалних потреба релевантног пројекта, као што су уговори о преносу права коришћења непокретних и покретних ствари, пренос односно уступање концесионару уговора које закључи јавно тело, преузимање запослених итд;**

Осим јавног уговора неће бити закључења других уговора.

#### ◆ **Предлог линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Лајковац**

Предлогом линија предвиђено је да се линије у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Лајковац поделе у два пакета линија: **Пакет "А" и Пакет "Б"**, где ће у даљем тексту, поред предлога пакета линија у градском и приградском линијском превозу путника, бити представљен и преглед основних (са издвојеним одељењима) и средњих школа на територији општине Лајковац, број ученика по школама у школској 2016/17 години, преглед насељених места и броја становника који гравитирају одређеном пакету линија, као и преглед државних, општинских путних праваца и улица који се користе приликом обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац.

У оквиру предлога пакета линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Лајковац дат је и преглед школских установа, по насељеним местима у којима се налазе, али и по категорији путева који пролазе поред школских објеката, преглед броја ученика по појединим школским установама, преглед насељених места која гравитирају одређеном пакету линија, уз преглед броја становника у тим насељеним местима, као и преглед путне инфраструктуре, државних путева, општинских путева и улица, који се експлоатишу приликом функционисања градско-приградског линијског превоза путника, по одређеним пакетима линија.

➤ Предлог линија у градско - приградском превозу путника на територији општине Лајковац

☑ **Пакет "А" линија у градско – приградском превозу путника**

5. Лајковац-Пепељевац-Стрмово-Придворица-Ратковац (Линија 1. и мапа Линије 1. у прилогу)

6. Лајковац-Рубрибреза-Непричава-Словац-Маркова Црква-Ратковац (Линија 2. и мапа Линије 2. у прилогу),

7. Лајковац-Врачевић-Наномир-Доњи Лајковац-Боговађа-Ћелије (Линија 3. и мапа Линије 3. у прилогу),

8. Лајковац-Словац-Степање-Бајевац-Руклада-село Лајковац (Линија 4. и мапа Линије 4. у прилогу).

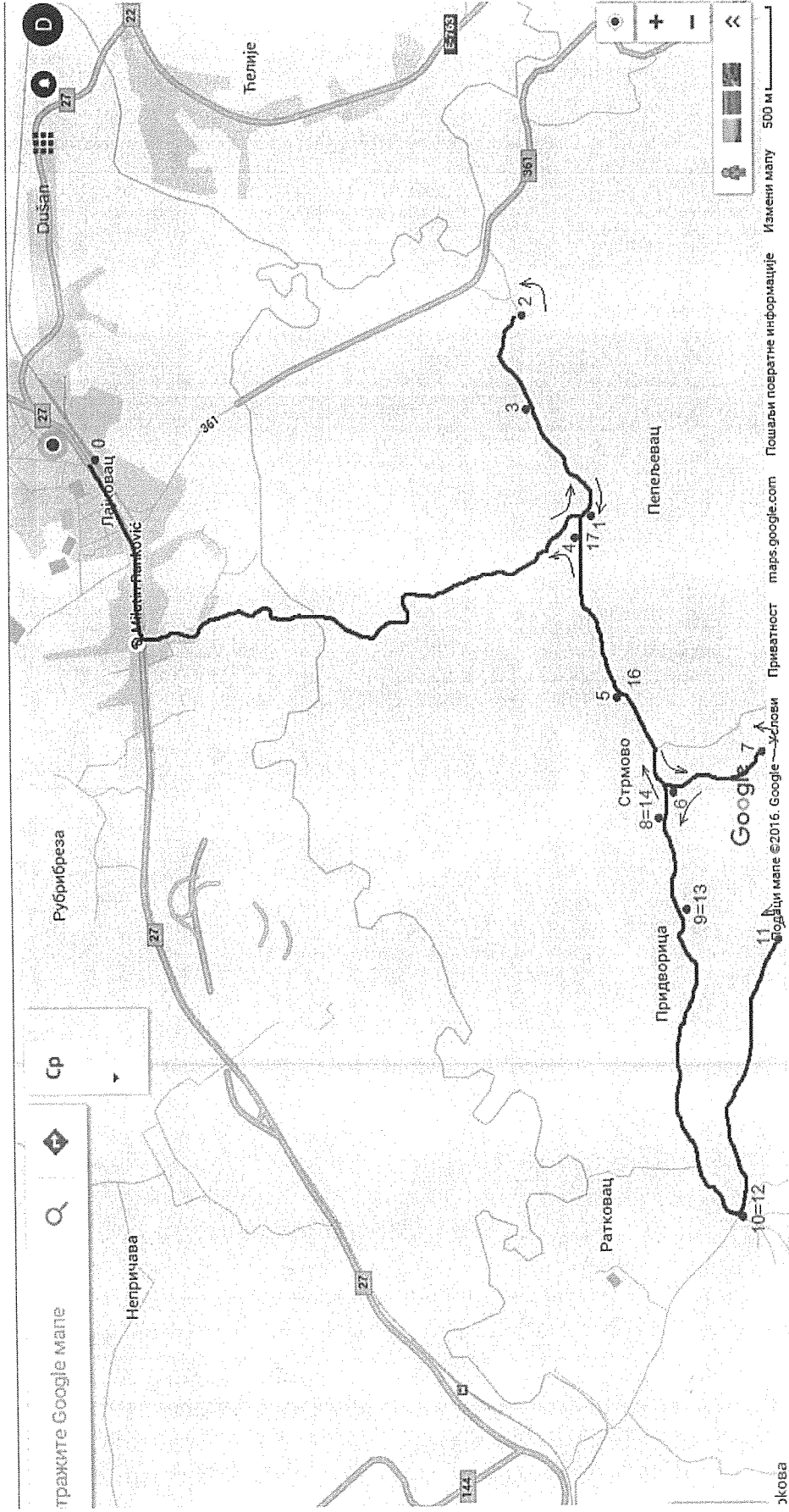
**РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА**  
**ЛИНИЈА 1. ЛАЈКОВАЦ – ПЕПЕЉЕВАЦ – СТРМОВО – ПРИДВОРИЦА –**  
**РАТКОВАЦ**

1. Лајковац – Пепељевац продавница: ..... 4,7 km;
2. Пепељевац продавница – Пепељевац Карановац:..... 1,5 km;
3. Пепељевац Карановац – Пепељевац чесма: ..... 0,8 km;
4. Пепељевац чесма – Пепељевац школа: ..... 0,9 km;
5. Пепељевац школа – Стрмово Ранковићи: ..... 1,1 km;
6. Стрмово Ранковићи – Стрмово раскрсница (продавница): ..... 0,5 km;
7. Стрмово раскрсница (продавница) – Стрмово дом: ..... 0,8 km;
8. Стрмово дом – Стрмово Живојиновићи: ..... 1,0 km;
9. Стрмово Живојиновићи – Придворица кош: ..... 0,8 km;
10. Придворица кош – Ратковац гробље: ..... 2,1 km;
11. Ратковац гробље – Придворица окретница: ..... 2,1 km;
12. Придворица окретница - Ратковац гробље: ..... 2,1 km;
13. Ратковац гробље - Придворица кош: ..... 2,1 km;
14. Придворица кош - Стрмово Живојиновићи: ..... 0,8 km;
15. Стрмово Живојиновићи - Стрмово раскрсница (продавница): ..... 0,2 km;
16. Стрмово раскрсница (продавница) - Стрмово Ранковићи: ..... 0,5 km;
17. Стрмово Ранковићи - Пепељевац школа: ..... 1,1 km;
18. Пепељевац школа – Лајковац: ..... 4,7 km.

---

**укупно: 27,8 km.**

# Мапа линије 1





Линија 1. Ред вожње, јутарња линија ( Средња школа - радници )

Стајалиште Бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18/0
Време у одласку (Б+Р)	6:00	6:04	6:06	6:08	6:10	6:12	6:15	6:17	6:19	6:23	6:27	6:31	6:35	6:37	6:38	6:40	6:44	6:50
Време у повратку (Б)	13:48	13:51	13:53	13:56	13:59	14:01	14:03	14:06	14:08	14:12	14:16	14:20	14:24	14:26	14:27	14:29	14:33	13:40 14:50
Време у повратку (Р)	15:18	15:21	15:23	15:26	15:29	15:31	15:33	15:36	15:38	15:42	15:46	15:50	15:54	15:56	15:57	15:59	16:03	15:10 16:11

Линија 1 . Ред вожње, поподневна линија ( Средња школа )

Стајалиште Бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Време у одласку (Б)	**12:40																		12:48
Време у повратку (Б)	19:08	19:12	19:14	19:16	19:19	19:21	19:23	19:26	19:28	19:32	19:40	19:41	19:42	19:43	19:44	19:47	19:49		19:00 19:57

Линија 1. Ред вожње ( основна школа издвојено одељење од I -IV)

Стајалиште Бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Време у одласку (Ђ)		7:00	7:04	7:06	7:09	7:11	7:13	7:15	7:18	7:20	7:24	7:28	7:32	7:40	7:41	7:42	7:45	
Време у повратку (Ђ)	11:58	12:00	12:02	12:04	12:06	12:08	12:10	12:13	12:15	12:19	12:23	12:28	12:31	12:33	12:34	12:36	12:40	**

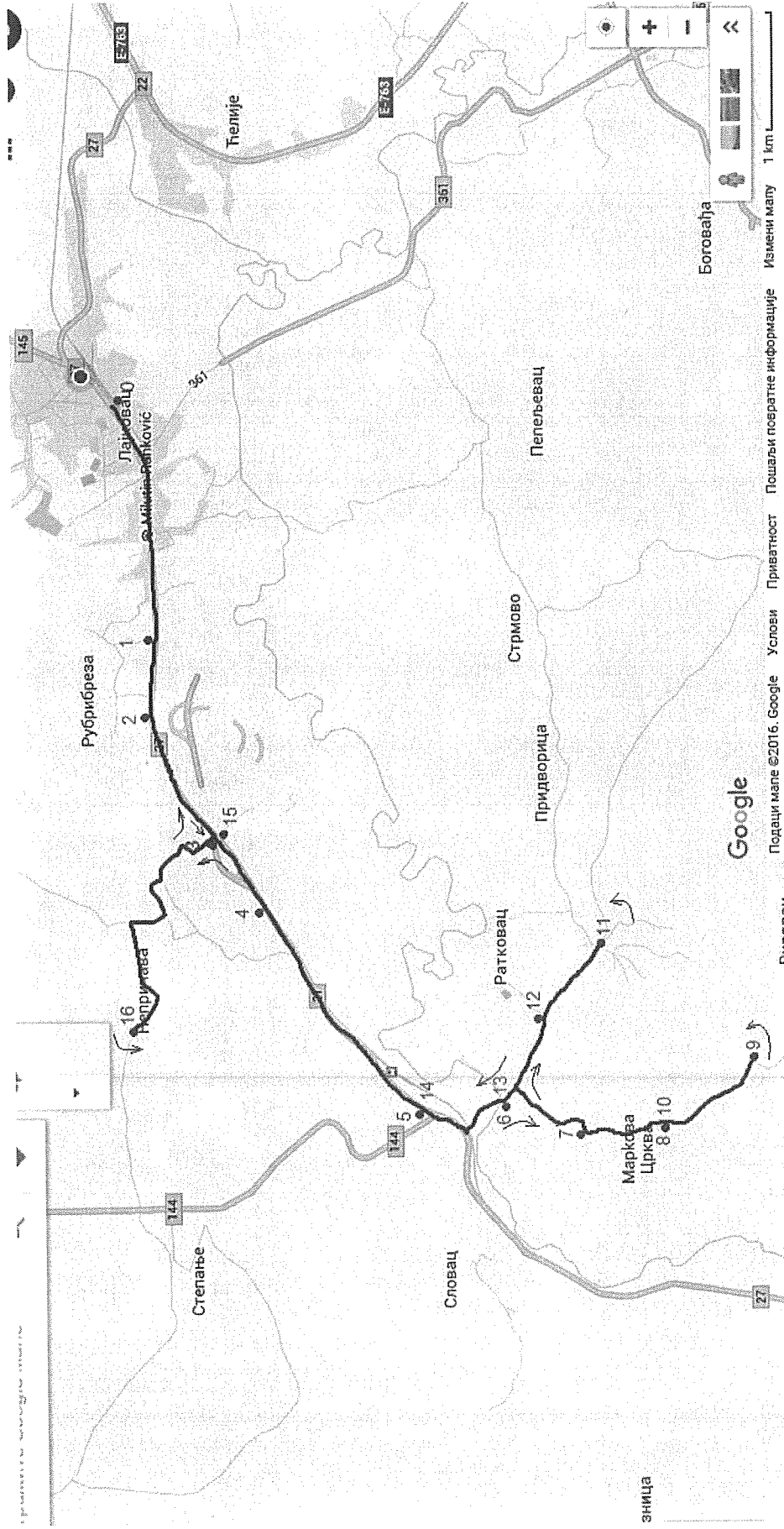
**РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА**  
**ЛИНИЈА 2. ЛАЈКОВАЦ – РУБРИБРЕЗА – НЕПРИЧАВА – СЛОВАЦ – МАРКОВА**  
**ЦРКВА – РАТКОВАЦ**

1. Лајковац – Рубрибреза Васићи: ..... 2,1 km;
2. Рубрибреза Васићи – Рубрибреза Радивојевићи:..... 0,6 km;
3. Рубрибреза Радивојевићи – Непричава водовод: ..... 1,3 km;
4. Непричава водовод – Непричава Путара: ..... 0,8 km;
5. Непричава Путара– Словац центар: ..... 2,2 km;
6. Словац центар – Словац обор: ..... 1,0 km;
7. Словац обор – Маркова Црква Кумова воденица: ..... 0,8 km;
8. Маркова Црква Кумова воденица – Маркова Црква школа: ..... 0,7 km;
9. Маркова Црква школа – Маркова Црква окретница: ..... 1,1 km;
10. Маркова Црква окретница - Маркова Црква школа: ..... 1,1 km;
11. Маркова Црква школа – Ратковац гробље: ..... 3,0 km;
12. Ратковац гробље – Ратковац дом: ..... 0,8 km;
13. Ратковац дом – - Словац центар: ..... 1,6 km;
14. Словац центар - Непричава водовод: ..... 3,2 km;
15. Непричава водовод – Непричава школа (дом): ..... 2,2 km;
16. Непричава- игралиште ..... 1,0 km;
17. Непричава школа (дом) - Лајковац: ..... 6,2 km;

---

**укупно: 28,7 km.**

## Мапа линије 2



Линија 2. Време плазака – ред вожње, јутарња линија ( средња школа, радници)

Стајалиште Бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17/0	
Време у одласку (Ђ+Р)									6:00	6:03	6:08	6:11	6:15	6:21	6:25	6:37	6:31	
Време у повратку (Ђ)	13:42 **	13:44	13:46	13:49	13:51	13:55	13:58	14:00	14:02	14:05	14:08	14:13	14:15	14:19	14:25	14:29	13:40	14:39
Време у повратку (Р)	15:12 **	15:14	15:16	15:19	15:21	15:25	15:28	13:30	15:32	15:35	15:38	15:43	15:45	15:49	15:55	16:05	15:10	16:09

Линија 2. Време полазака- ред вожње, поподневна линија ( средња школа)

Стајалиште Бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17/0	
Време у одласку (Ђ+Р)	12:08	12:12	12:14	12:17	12:19	12:23	12:26	12:28	12:30	12:33	12:38	12:41	12:45	12:51	12:55	12:57	12:00	13:10
Време у повратку (Ђ)	19:02	19:04	19:06	19:09	19:11	19:15	19:18	19:20	19:22	19:25	19:28	19:33	19:35	19:39	19:45	19:49	19:00	19:59

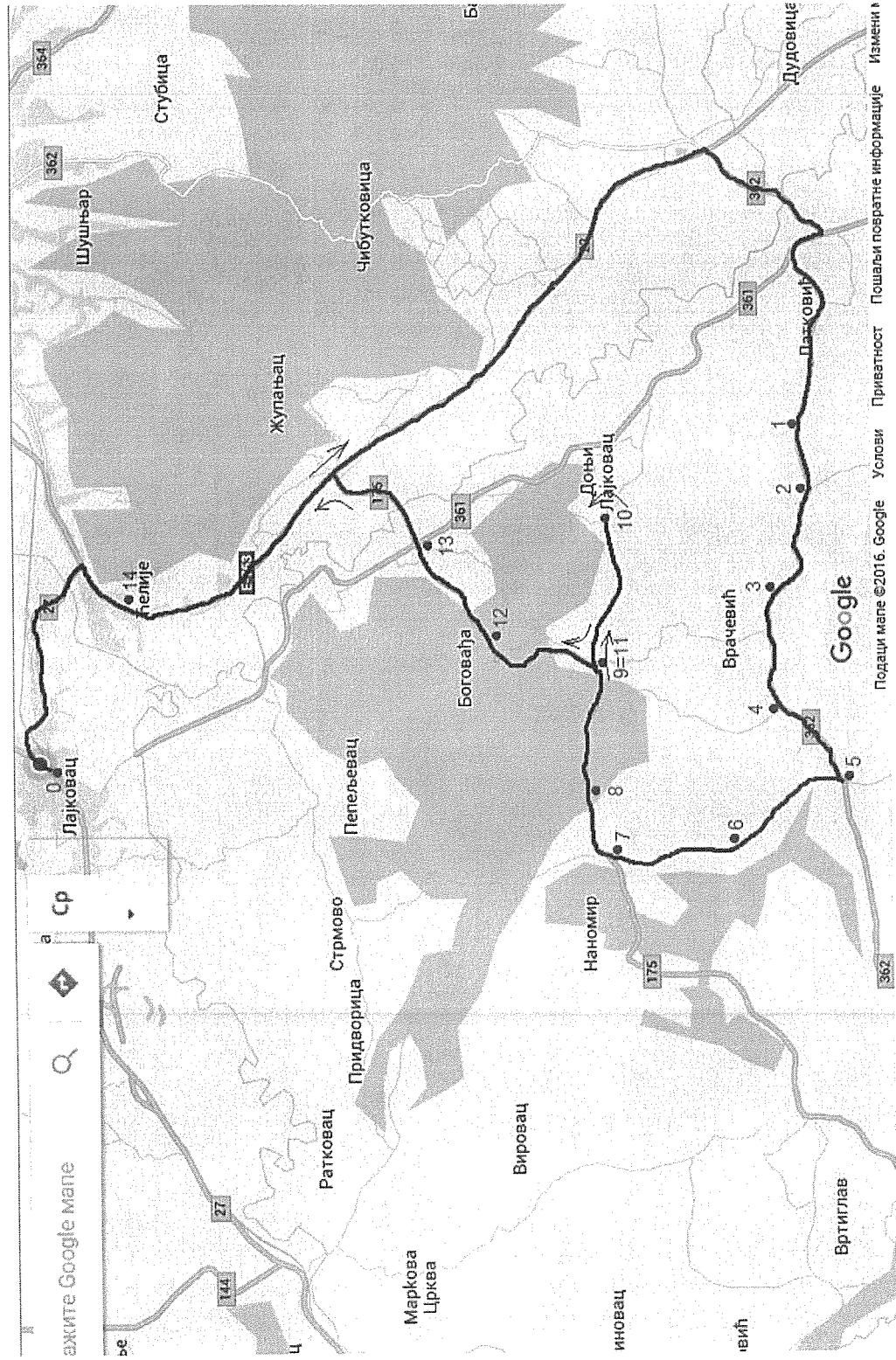
**РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА**  
**ЛИНИЈА 3. ЛАЈКОВАЦ – ВРАЧЕВИЋ – НАНОМИР – ДОЊИ ЛАЈКОВАЦ –**  
**БОГОВАЋА – ЋЕЛИЈЕ**

1. Лајковац – Врачевић почетна: ..... 19,2 km;
2. Врачевић почетна – Врачевић Жировњак:..... 0,8 km;
3. Врачевић Жировњак – Врачевић школа: ..... 1,6 km;
4. Врачевић школа – Врачевић Белеге: ..... 1,6 km;
5. Врачевић Белеге – Врачевић Читакова колиба: ..... 1,3 km;
6. Врачевић Читакова колиба – Врачевић Жујовићи: ..... 1,7 km;
7. Врачевић Жујовићи – раскрсница Наномир: ..... 1,8 km;
8. Раскрсница Наномир – Будина продавница: ..... 0,8 km;
9. Будина продавница – Живчина кућа (Доњи Лајковац): .....1,8 km;
10. Живчина кућа (Доњи Лајковац) – Доњи Лајковац школа: ..... 2,0 km;
11. Доњи Лајковац школа – Живчина кућа (Доњи Лајковац): ..... 2,0 km;
12. Живчина кућа (Доњи Лајковац) – Боговађа школа: ..... 1,5 km;
13. Боговађа школа – Боговађа центар: ..... 1,8 km;
14. Боговађа центар – Ћелије: ..... 5,2 km;
15. Ћелије – Силос..... 1,0 km;
16. Силос- Елмонт..... 2,0 km;
17. Елмонт - Лајковац: ..... 0,9 km;

---

**укупно: 47,2 km.**

Мапа линије 3



**Линија 3. Време полазака-ред вожње, југарња линија**

Стајалиште Бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	0	
Време у одласку (Ђ+Р)	5:50	5:52	5:56	5:59	6:02	6:10	6:12	6:16	6:20	6:24	6:27	6:30	6:39	6:41	6:45	6:47	6:49	6:50	
Време у повратку (Ђ)	14:40	14:38	14:36	14:33	14:30	14:27	14:23	14:19	14:17	14:14	14:10	14:06	14:03	13:59	13:50	13:47	13:43	13:40	
Време у повратку (Р)	16:10	16:08	16:06	16:03	16:00	15:57	15:53	15:49	15:47	15:44	15:40	15:36	15:33	15:29	15:20	15:17	15:13	15:10	
																			←

**Линија 3. Време полазака – ред вожње, поподневна линија (средња школа)**

Стајалиште Бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	0	
Време у одласку (Ђ)	12:15	12:17	12:21	12:24	12:27	12:31	12:35	12:35	12:37	12:41	12:45	12:58	12:52	12:55	13:04	13:06	13:10	13:13	
Време у повратку (Ђ)	19:56	19:54	19:50	19:47	19:44	19:41	19:39	19:37	19:32	19:28	19:24	19:21	19:18	19:09	19:07	19:04	19:02	19:00	
																			←



Линија 3. Време полазака –ред вожње, скраћена линија ( основна школа, настава пре подне )

Стајалиште Бр.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Време у одласку (Б+Г)	7:00	7:02	7:06	7:09	7:12	7:16	7:20	7:22	7:26	7:30	7:34	7:40
Време у повратку (Б)	13:38	13:36	13:32	13:29	13:26	13:22	13:18	13:16	13:14	13:10	13:06	13:00 ←

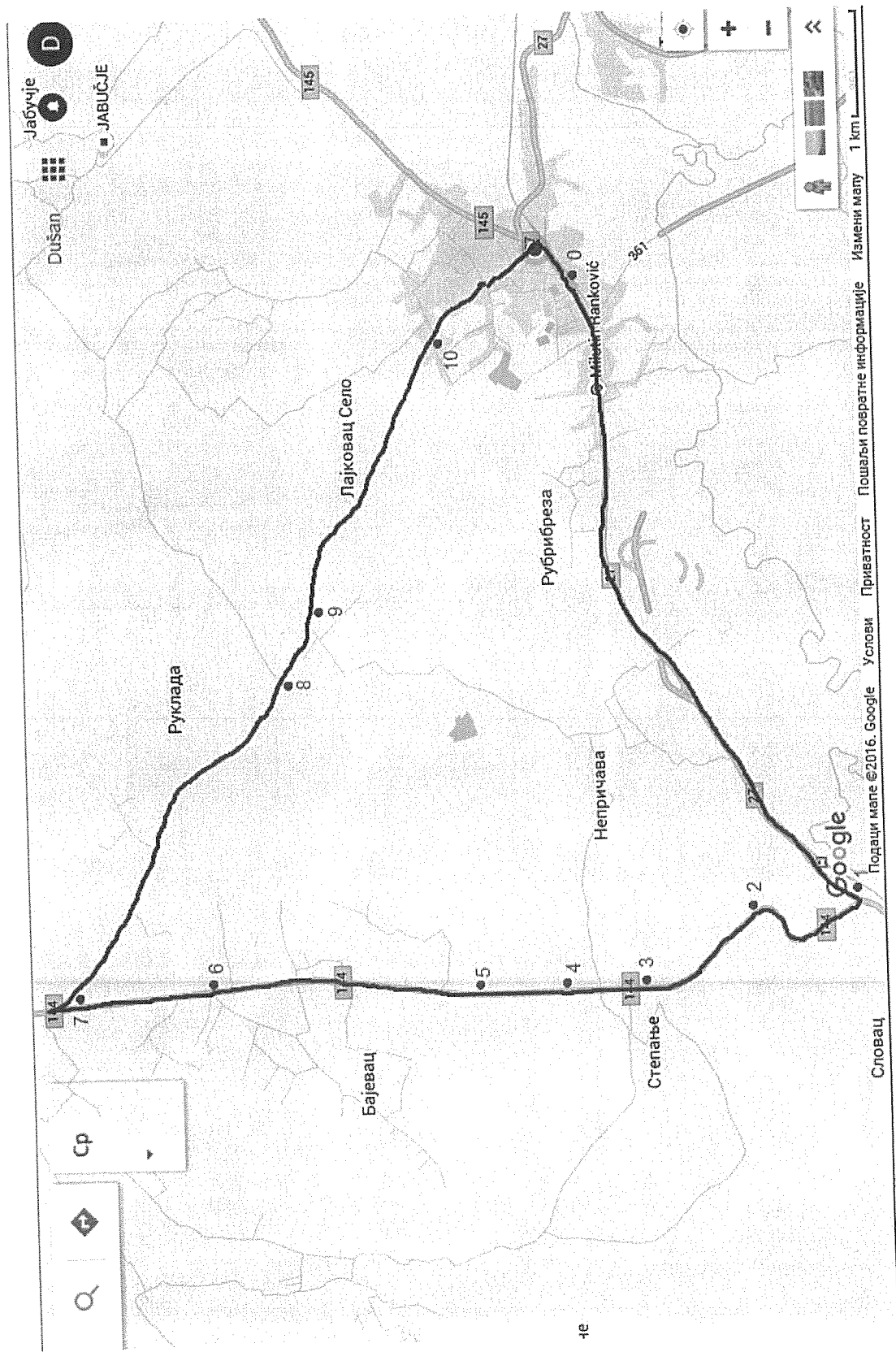
**РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА**  
**ЛИНИЈА 4. ЛАЈКОВАЦ – СЛОВАЦ – СТЕПАЊЕ – БАЈЕВАЦ – РУКЛАДА –**  
**СЕЛО ЛАЈКОВАЦ**

1. Лајковац – Словац: ..... 7,0 km;
2. Словац – Степање (брдо):..... 1,2 km;
3. Степање (брдо) – Степање каменолом: ..... 1,5 km;
4. Степање каменолом – Степање Мирковићи: ..... 0,7 km;
5. Степање Мирковићи – Бајевац школа: ..... 0,8 km;
6. Бајевац школа – Врховине раскрсница: ..... 2,7 km;
7. Врховине раскрсница – раскрсница Мургаш Руклада: ..... 1,5 km;
8. Раскрсница Мургаш Руклада – Дубрава скретање: ..... 4,0 km;
9. Дубрава скретање – Виндија: ..... 0,8 km;
10. Виндија – Село Лајковац школа: ..... 3,0 km;
11. Село Лајковац школа – Лајковац: ..... 1,9 km;

---

**укупно: 21,5 km.**

Мапа линије 4



**Линија 4. Време полазака – ред вожње јутарња линија ( средња школа радници)**

Стајалиште	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11/0
Бр.											
Време у одласку (Ђ+Р)	?	6:00 >	6:04	6:06	6:09	6:13	6:18	6:21	6:27	6:29	6:32
Време у повратку (Ђ)	14:23	14:11	14:07	14:05	14:02	13:58	13:53	13:50	13:46	13:44	13:40 ←
Време у повратку (Р)	15:53	15:41	15:37	15:35	15:32	15:28	15:23	15:20	15:16	15:14	15:10 ←

**Линија 4. Време полазака – ред вожње, поподневна линија ( средња школа)**

Стајалиште	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11/0
Бр.											
Време у одласку (Ђ)	?	12:40 >	12:44	12:46	12:49	12:53	12:58	13:01	13:07	13:09	13:15
Време у повратку (Ђ)	19:51	19:39	19:32	19:29	19:23	19:18	19:15	19:09	19:07	19:04	19:00 ←

**Линија 4. Време полазака – ред вожње, скраћена линија ( основна школа, издвојено одељење)**

Стајалиште	1	2	3	4	5	6	7
Бр.							
Време у одласку (Ђ)		7:15 >	7:19	7:21	7:23 7:35	7:24 7:31	7:29
Време у повратку (Ђ)		13:26	13:22	13:20	13:00 > 13:18 ←	13:04 > 13:14 ←	13:09 >

Минимални број полазака по утврђеном предлогу линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији општине Лајковац

Период	км	Број полазака дневно
линија 1.		
школ.год.	27.80	4
школ.год.	4.70	1
школ.год.	23.10	2
распуст	27.80	2
линија 2.		
школ.год.	20.20	1
школ.год.	28.70	4
распуст	28.70	2
линија 3.		
школ.год.	28.00	5
школ.год.	17.10	2
распуст	28.00	2
линија 4.		
школ.год.	21.50	3
школ.год.	14.50	2
распуст	21.50	2
линија 5.		
школ.год.	26.50	5
школ.год.	25.10	4
распуст	26.50	2
линија 6.		
школ.год.	28.60	5
школ.год.	17.00	4
распуст	28.60	2
Укупно за све линије		
школ.год.	83.10	5
школ.год.	98.30	4
школ.год.	21.50	3
школ.год.	54.70	2
школ.год.	24.90	1
распуст	161.10	2

**Напомене:**

1) На делу наведене територије налази се *средња школа:*

- Средња школа „17 Септембар“ Лајковац

Назив насељеног места	Средња школа	Пут поред кога се налази основна школа
Лајковац	Средња школа „17 Септембар“ Лајковац	ул. Вука Караџића

2) На делу наведене територије налазе се *основне школе:*

- одељења са *осам разреда* у Лајковцу, Боговађи и Бајевцу

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Лајковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац	Ул. Светог Саве
Боговађа	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац (издвојено одељење Боговађа)	Државни пут Па 175
Бајевац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац (издвојено одељење Бајевац)	Државни пут Па 144

IV 22 (Ибарска магистрала)

IV 27 (M-4)

Стара категоризација	Нова категоризација	Путни правац
P-101	Па 144	Обреновац-Стублине-Уб-Словац
P-101a	Па 145	Стублине-Бргуле-Лајковац
P-205	Па 175	Жупањац-Боговађа-Мионица-Дивчибаре
P-271	II B 361	Лајковац-Боговађа-Љиг-Горњи Милановац
P-205B	II B 362	Маљевић-Латковић-Дудовица-Лазаревац

- одељења са *четири разреда* налазе се у Ратковцу, Пепељевцу, Марковој Цркви, Непричава, село Лајковцу, Ћелијама и Врачевићу.

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Ратковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Ратковац • <i>Издвојено одељење – Ратковац</i>	Локални пут
Пепељевац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Пепељевац • <i>Издвојено одељење – Пепељевац</i>	Локални пут
Маркова Црква	Основна школа «Миле Дубљевић» - Маркова Црква • <i>Издвојено одељење – Маркова црква</i>	Локални пут
Непричава	Основна школа «Миле Дубљевић» - Непричава • <i>Издвојено одељење - Непричава</i>	Локални пут
Село Лајковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - село Лајковац • <i>Издвојено одељење - село Лајковац</i>	Локални пут
Ћелије	Основна школа «Миле Дубљевић» - Ћелије • <i>Издвојено одељење - Ћелије</i>	Локални пут I B 22
Врачевић	Основна школа «Миле Дубљевић» - Врачевић • <i>Издвојено одељење – Врачевић</i>	Локални пут

❖ Преглед броја ученика у основним школама / издвојеним одељењима и средњој школи обухваћеним пакетом "А" линија ЈГШП – а на територији општине Лајковац – у школској години 2016/2017

Назив насељеног места	Основна школа / издвојено одељење	Број ученика путника
Лајковац	Средња школа „17 Септембар“ Лајковац	252
Лајковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац	194
Боговађа	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац (издвојено одељење Боговађа)	63
Бајевац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац (издвојено одељење Бајевац)	41
Пепељевац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Пепељевац  • <i>Издвојено одељење – Пепељевац</i>	12
Укупно	Све школе	562

3) Линије су *кружне линије* и обављају се у оба смера.

4) "Пакет А" линија у градско-приградском превозу путника на територији општине Лајковац обухвата следећа *насељена места*:

- Придворица
- Ратковац



- Стрмово
- Пепељевац
- Маркова Црква
- Словац
- Непричава
- Рубрибреза
- Врачевић
- Боговађа
- Доњи Лајковац
- Телије
- Бајевац
- Лајковац
- Лајковац село
- Степање

- ❖ Број становника који гравитира пакету "А" линија у градско – приградском превозу путника на територији општине Лајковац – укупан број пописаних лица и укупан број становника

Назив насељеног места – општина Лајковац	Укупан број становника
Укупно	11695
Лајковац варош	3249
Лајковац село	2107
Бајевац	611
Ћелије	701
Доњи Лајковац	415
Боговађа	479
Врачевић	873
Рубрибреза	802
Непричава	606
Словац	270
Маркова Црква	111
Пепељевац	666
Стрмово	306
Ратковац	309
Придворица	190

\* Извор података – Република Србија - Републички завод за статистику - Statistical Office of the Republic of Serbia – Попис становништва, домаћинстава и станова у Републици Србији 2011. – ПРВИ РЕЗУЛТАТИ

5) "Пакет А" линија у градско-приградском превозу путника на територији општине Лајковац подразумева коришћења следећих *путних праваца*:

◆ Државни (бивши магистрални) путеви IБ реда

- Бр 22 (Београд-Љиг-Горњи Милановац-Прељина-Краљево-Рашка-Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором),
- Бр 27 (Гранични прелаз Трбушница-Лозница-Осечина-Ваљево-Лајковац-Ћелије-Лазаревац-Аранђеловац-Крчевац-Топола-Рача-Свилајнац).

◆ Државни путеви II реда и бивши регионални путеви

- ☒ II А 175 (Жупањац-Боговађа-Мионица-Брежђе-Дивчибаре-Каона) ,
- ☒ II А 144 (Обреновац-Стублине-Уб-Словац),

\*Сви државни путеви на територији општине Лајковац имају савремени коловоз.

◆ Општински (локални) путеви (Одлука о локалним путевима)

☒ Пакет "Б" линија у градско – приградском превозу путника

3. Лајковац-Лајковац село-Дубрава-Бубања-Виш-Старо село-Јабучје центар-Лајковац (Линија 5. и мапа Линије 5. у прилогу),
4. Лајковац-Милановића рампа-Скобаљ-Доњи крај-Дабинац-Јабучје центар-Лајковац (Линија 6. и мапа Линије 6. у прилогу),

**РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА**  
**ЛИНИЈА 5. ЛАЈКОВАЦ – СЕЛО ЛАЈКОВАЦ – ДУБРАВА – БУБАЊА – ВИШ –**  
**СТАРО СЕЛО – ЈАБУЧЈЕ ЦЕНТАР - ЛАЈКОВАЦ**

1. Лајковац – Село Лајковац: ..... 1,7 km;
  2. Село Лајковац – Мирковића сокак:..... 2,6 km;
  3. Мирковића сокак – Чађина кућа: .....0,9 km;
  4. Чађина кућа – Ковачи I (скретање): ..... 0,4 km;
  5. Ковачи I (скретање) – Ковачи II (Бусина кућа): ..... 0,4 km;
  6. Ковачи II (Бусина кућа) – Дубрава: ..... 1,0 km;
  7. Дубрава – Ћатића сокак: ..... 1,9 km;
  8. Ћатића сокак – Милић (Тејић): ..... 0,9 km;
  9. Милић (Тејић) – раскрсница Бајић-Радованчевић: ..... 0,6 km;
  10. Раскрсница Бајић-Радованчевић – Јабучје центар: ..... 1,4 km;
  11. Јабучје центар – Јабучје Томићи: ..... 0,9 km;
  12. Јабучје Томићи – Негића сокак: ..... 0,5 km;
  13. Негића сокак – Грчића сокак: ..... 1,0 km;
  14. Грчића сокак – Ракићи трафо станица: ..... 0,6 km;
  15. Ракићи трафо станица – Виш продавница: ..... 0,5 km;
  16. Виш продавница – Бубања игралиште: ..... 0,7 km;
  17. Бубања игралиште – Виш продавница: ..... 0,7 km;
  18. Виш продавница – Ракићи трафо станица: ..... 0,5 km;
  19. Ракићи трафо станица – Грчића сокак: ..... 0,6 km;
  20. Грчића сокак – Негића сокак: ..... 1,0 km;
  21. Негића сокак – Ташићи раскрсница: ..... 0,4 km;
  22. Ташићи раскрсница – Негићи: ..... 0,3 km;
  23. Негићи – Јабучје центар: ..... 0,8 km;
  24. Јабучје центар – Јабучје Савић: ..... 1,8 km;
- 
- |   |        |
|---|--------|
| 24 а). Јабучје Савић – Јабучје Гај (Радовановића кућа) .....      | 0,8 km |
| 24 б). Јабучје гај (Радовановића кућа) - раскрсница Смиљанићи.... | 0,5 km |
| 24 в). Раскрсница Смиљанићи – Јабучје Ђорића кућа .....           | 0,5 km |
| 24 г) Ђорића кућа – Петровићи.....                                | 1.0 km |
| 24 д) Петровићи – Јабучје центар .....                            | 1.7 km |

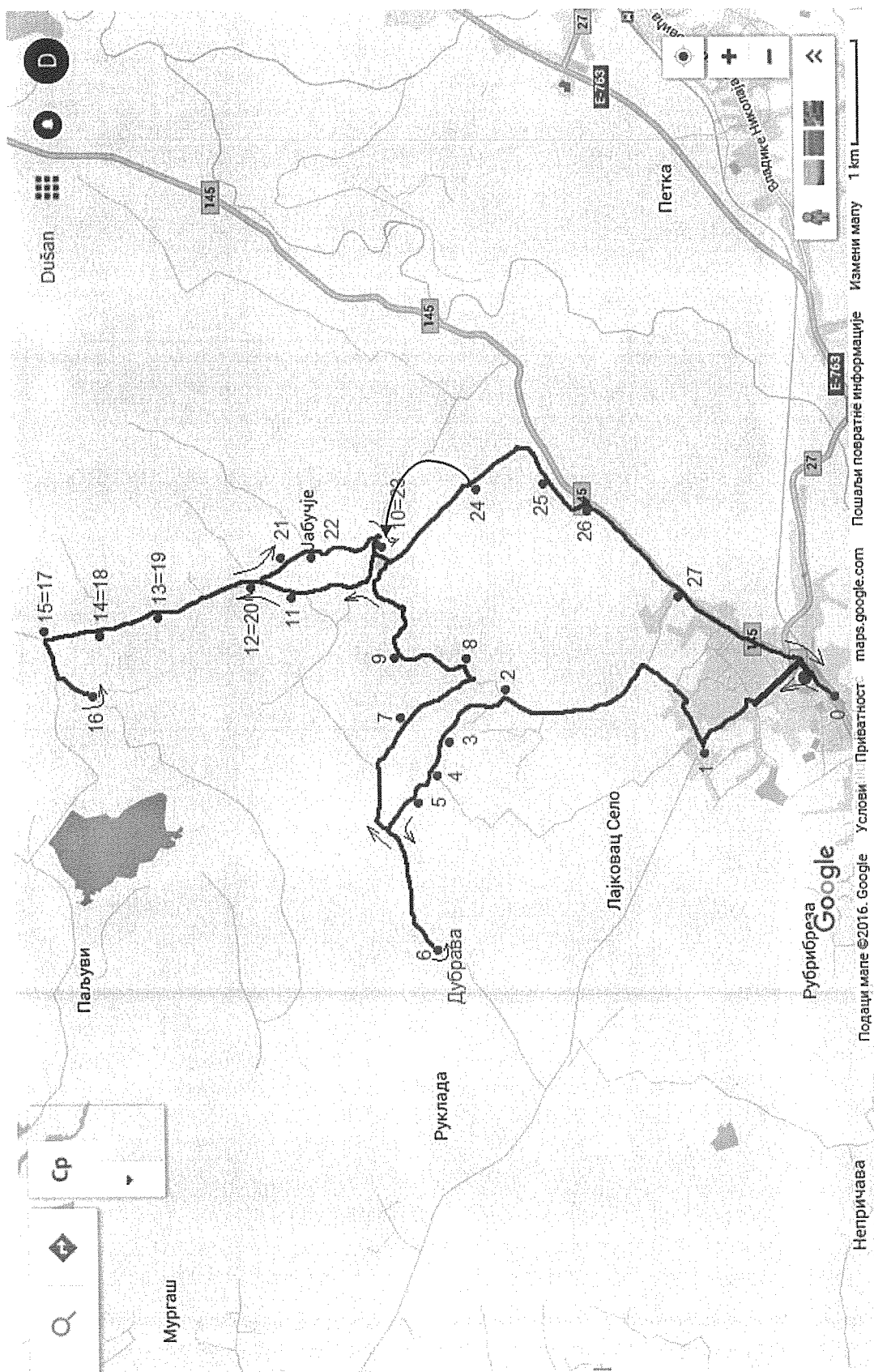
25. Јабучје Савић – Јабучје Милановићи: ..... 0,7 km;  
26. Јабучје Милановићи – Милановића рампа: ..... 0,5 km;  
27. Милановића рампа – Борверк: ..... 1,2 km;  
28. Борверк – Лајковац: ..... 2,0 km;

---

укупно: 26,5 km

**Стајалишта на линији 5, школски поласци, мељају се у односу на основну линију и додају се нова стајалишта.**

# Мапа линије 5



**Линија 5. Ред вожње – полазака (ђаци средње школе, радници) – јутарња линија**

Стајалиште	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Бр.																												
Време у одласку (ЂНР)	5:50	5:54	5:59	6:01	6:02	6:03	6:06	6:10	6:12	6:15	6:17	6:68	6:20	6:21	6:22	6:23	6:24	6:25	6:26	6:28	6:29	6:30	6:32	6:36	6:38	6:39	6:42	6:50
Време у повратку (Ђ)	14:34	14:30	14:25	14:23	14:22	14:21	14:18	14:14	14:12	14:10	14:08	14:07	14:05	14:04	14:03	14:02	14:01	14:00	13:59	13:57	13:56	13:55	13:53	13:51	13:49	13:48	13:45	13:40
Време у повратку (Р)	15:10	15:14	15:19	15:21	15:22	15:23	15:26	15:30	15:32	15:35	15:37	15:38	15:40	15:41	15:42	15:43	15:44	15:45	15:46	15:48	15:49	15:50	15:52	15:56	15:49	15:59	16:02	16:07

**Линија 5. Време полазака – ред вожње, поподневне линије (средња школа)**

Стајалиште	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Бр.																												
Време у одласку (Ђ)	12:40	12:44	12:49	12:51	12:52	12:53	12:56	13:00	13:02	13:05	13:07	13:08	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:15	13:16	13:18	13:19	13:20	13:22	13:26	13:28	13:29	13:32	13:40
Време у повратку (Ђ)	19:00	19:04	19:09	19:11	19:12	19:13	19:16	19:20	19:22	19:25	19:27	19:28	19:30	19:31	19:32	19:33	19:34	19:35	19:36	19:38	19:39	19:40	19:42	19:46	19:48	19:49	19:52	20:00

**Линија 5 Време полазака – ред вожње, скраћена линија (ош Јабучје) од V-VIII и I-IV пре подне**

Стајалиште	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	24а	24б	24г	24д
Бр.																												
Време у одласку (Ђ)	6:30	6:34	6:38	6:39	6:41	6:44	6:48	6:50	6:53	6:55	6:56	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	7:02	7:03	7:05	7:07	7:08	7:09	7:13	7:14	7:16	7:17	7:19	7:20
Време у повратку (Ђ)I-IV	12:31	12:28	12:23	12:22	12:20	12:17	12:13	12:11	12:08	12:06	12:05	12:04	12:03	12:02	12:01	12:00	11:59	11:58	11:56	11:54	11:53	11:52	11:40	11:40	11:42	11:43	11:45	11:46
Време у повратку (Ђ) V-VIII	13:04	13:01	12:56	12:55	12:53	12:50	12:47	12:45	12:42	12:40	12:39	12:38	12:37	12:36	12:35	12:34	12:33	12:32	12:29	12:28	12:27	12:26	12:14	12:14	12:16	12:17	12:19	12:20

**Линија 5 Време полазака – ред вожње, скраћена линија ( ош Јабучје ) од V- VIII и I –IV после подне**

Стајалиште Бр.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	24а	24б	24г	24д	
Време у одласку (Г)	11:30	11:33	11:38	11:39	11:41	11:44	11:48	11:49	11:52	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	11:59	12:00	12:01	12:02	12:04	12:06	12:07	12:08	12:14	12:14	12:16	12:17	12:19	12:20
																							12:22					
Време у повратку (Ф)	19:00	18:57	18:52	18:51	18:49	18:46	18:42	18:41	18:38	18:36	18:35	18:34	18:33	18:32	18:31	18:30	18:29	18:28	18:26	18:24	18:23	18:22	18:10	18:12	18:13	18:14	18:15	18:16
																								18:18				
Време у одласку (Г)	12:30	12:33	12:38	12:39	12:41	12:44	12:48	12:49	12:52	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:02	13:04	13:06	13:07	13:08	13:14	13:15	13:17	13:18	13:19	13:20
																								13:22				



## РАСТОЈАЊА ИЗМЕЂУ АУТОБУСКИХ СТАЈАЛИШТА

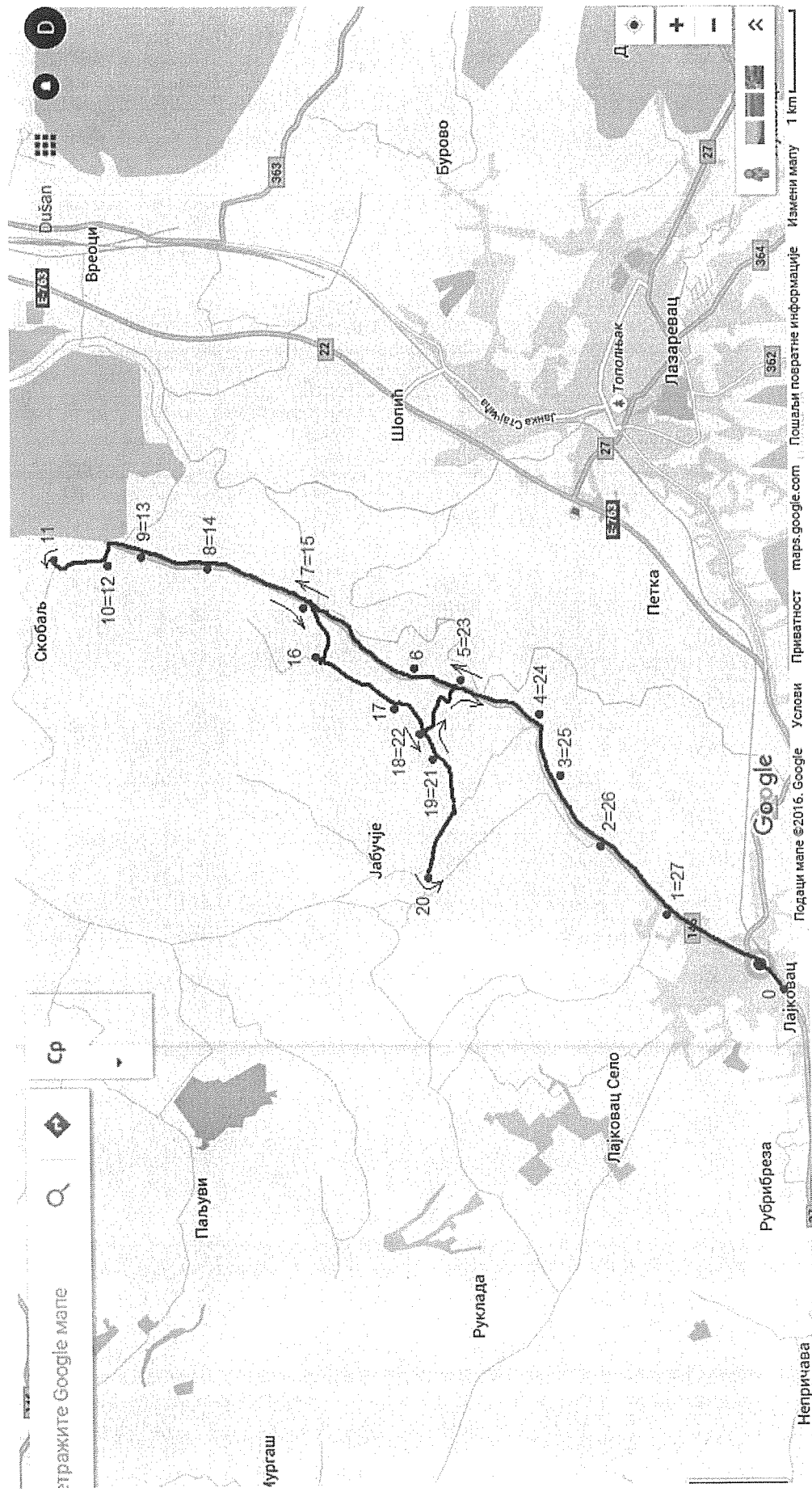
ЛИНИЈА 6. ЛАЈКОВАЦ – МИЛАНОВИЋА РАМПА – СКОБАЉ – ДОЊИ  
КРАЈ – ДАБИНАЦ – ЈАБУЧЈЕ ЦЕНТАР – ЛАЈКОВАЦ

1. Лајковац – Борверк: ..... 1,9 km;
2. Борверк – Милановића рампа: ..... 1,2 km;
3. Милановића рампа – Шеринка (Парцан): ..... 1,0 km;
4. Шеринка (Парцан) – Жуто брдо (Ивановићи): ..... 0,9 km;
5. Жуто брдо (Ивановићи) – Грчића рампа: ..... 1,0 km;
6. Грчића рампа – Гецина продавница (Радивојевића сокак): ..... 0,7 km;
7. Гецина продавница (Радивојевића сокак) – железничка станица: ..... 1,4 km;
8. Железничка станица – Грчића кућа (скретање фарма): ..... 1,7 km;
9. Грчића кућа (скретање фарма) – Скобаљ Милутиновићи: ..... 1,0 km;
10. Скобаљ Милутиновићи – Скобаљ (скретање Требеж): ..... 0,5 km;
11. Скобаљ (скретање Требеж) – Скобаљ центар (школа): ..... 0,7 km;
12. Скобаљ центар (школа) – Скобаљ (скретање Требеж): ..... 0,7 km;
13. Скобаљ (скретање Требеж) – Скобаљ Милутиновићи: ..... 0,5 km;
14. Скобаљ Милутиновићи – Грчића кућа (скретање фарма): ..... 1,0 km;
15. Грчића кућа (скретање фарма) – железничка станица: ..... 1,7 km;
16. Железничка станица – Стара школа Јабучје (Доњи крај): ..... 0,7 km;
17. Стара школа Јабучје (Доњи крај) – скретање Туфегџићи: ..... 1,1 km;
18. Скретање Туфегџићи – Ракића прелаз: ..... 0,4 km;
19. Ракића прелаз – Петровићи: ..... 0,3 km;
20. Петровићи – Јабучје центар: ..... 1,7 km;
21. Јабучје центар – Петровићи: ..... 1,7 km;
22. Петровићи – Ракића прелаз: ..... 0,3 km;
23. Ракића прелаз – Грчића рампа: ..... 0,5 km;
24. Грчића рампа – Жуто брдо (Ивановићи): ..... 1,0 km;
25. Жуто брдо (Ивановићи) – Шеринка (Парцан): ..... 0,9 km;
26. Шеринка (Парцан) – Милановића рампа: ..... 1,0 km;
27. Милановића рампа – Борверк: ..... 1,2 km;
28. Борверк – Лајковац: ..... 1,9 km;

---

укупно: 28,6 km.

Мапа линије б



**Линија 6. Време полазака- ред вожње (ђаци средње школе, радници) - јутарња линија**

Стајалиште	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Бр.	5:40	5:44	5:47	5:49	5:52	5:54	5:58	6:01	6:03	6:05	6:07	6:09	6:11	6:14	6:17	6:19	6:22	6:24	6:25	6:28	6:30	6:31	6:33	6:34	6:37	6:40	6:44	6:50
Време у одласку (Ђ+Р)	14:50	14:46	14:43	14:41	14:38	14:36	14:32	14:29	14:27	14:25	14:23	14:21	14:19	14:16	14:13	14:11	14:08	14:06	14:05	14:02	14:00	13:59	13:57	13:56	13:53	13:50	13:46	13:40
Време у повратку (Ђ)	16:20	16:16	16:13	16:11	16:08	16:02	16:02	15:59	15:57	15:55	15:53	15:51	15:49	15:46	15:43	15:41	15:38	15:36	15:35	15:32	15:30	15:29	15:27	15:26	15:23	15:20	15:16	15:10
Време у повратку (Р)																												

**Линија 6. Време полазака- ред вожње, поподневна линија (Средња школа)**

Стајалиште	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Бр.	12:00	12:04	12:07	12:09	12:12	12:14	12:18	12:21	12:23	12:25	12:27	12:29	12:32	12:34	12:37	12:39	12:42	12:44	12:45	12:48	12:50	12:51	12:53	12:54	12:57	13:00	13:04	13:08
Време у одласку (Ђ)	20:08	20:04	20:01	19:59	19:56	19:54	19:50	19:47	19:45	19:45	19:43	19:41	19:39	19:37	19:34	19:31	19:29	19:26	19:24	19:23	19:21	19:19	19:18	19:17	19:16	19:13	19:10	19:06
Време у повратку (Ђ)																												

**Линија 6. Време полазака- ред вожње, скраћена линија (ОШ пре подне)**

Стајалиште	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Бр.			6:40	6:42	6:45	6:47	6:51	6:55	6:57	6:59	7:01	7:03	7:05	7:08	7:11	7:13	7:16	7:18	7:21	7:23	
Време у одласку (Ђ)			12:30	12:32	12:35	12:37	12:41	12:45	12:47	12:49	13:01	13:03	13:05	13:08	13:11	13:13	13:16	13:18	13:21	13:23	
Време у повратку (Ђ) V-VIII			11:50	11:52	11:55	11:57	12:01	12:05	12:07	12:09	12:11	12:13	12:15	12:18	12:21	12:23	12:26	12:28	12:31	12:33	
Време у повратку (Ђ) I-IV																					

**Линија 6 Време полазака- ред вожње, скраћена линија ( ОШ I- IV ) после подне**

Стајалиште	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Бр.			11:40	11:42	11:45	11:47	11:51	11:55	11:57	11:59	12:01	12:03	12:05	12:08	12:11	12:13	12:16	12:18	12:21	12:23
Време у одласку (Б)			18:16	18:18	18:21	18:23	18:27	18:31	18:33	18:35	18:37	18:39	18:42	18:45	18:48	18:50	18:53	18:55	18:57	18:10
Време у повратку (Б)			>	>																←

**Линија 6. Време полазака –ред вожње, скраћена линија (ОШ V-VIII ) после подне**

Стајалиште	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Бр.			12:38	12:40	12:43	12:45	12:49	12:54	12:56	12:58	13:00	13:02	13:04	13:07	13:10	13:14	13:17	13:19	13:22	13:24
Време у одласку (Б)																				

**Напомене:**

1) На делу наведене територије налази се *средња школа*:

- Средња школа „17 Септембар“ Лајковац

Назив насељеног места	Средња школа	Пут поред кога се налази средња школа
Лајковац	Средња школа „17 Септембар“ Лајковац	ул. Светог Саве

2) На делу наведене територије налазе се *основне школе*:

- одељења са *осам разреда* у Лајковцу и Јабучју

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Лајковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац	Локални пут
Јабучје	Основна школа «Димитрије Туцовић» - Јабучје	Локални пут

❖ Преглед броја ученика у основним школама / издвојеним одељењима и средњој школи обухваћеним пакетом "Б" линија ЈГПП – а на територији општине Лајковац – у школској години 2016/2017

Назив насељеног места	Основна школа / издвојено одељење	Број ученика
Лајковац	Средња школа „17 Септембар“ Лајковац	252
Лајковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Лајковац	310
Јабучје	Основна школа «Димитрије Туцовић» - Јабучје	270
Укупно	Све школе	832

3) Линије су *кружне* и обављају се у оба смера.

4) "Пакет Б" линија у градско-приградском превозу путника на територији општине Лајковац обухвата следећа *насељена места*:

- Лајковац
- Јабучје
- Скобаљ

- ❖ \* Број становника који гравитира пакету "Б" линија у градско – приградском превозу путника на територији општине Лајковац – укупан број пописаних лица и укупан број становника

Назив насељеног места – општина Лајковац	Укупан број становника
Укупно	6497
Лајковац варош	3249
Јабучје	3070
Скобаљ	178

\* Извор података – Република Србија - Републички завод за статистику - Statistical Office of the Republic of Serbia – Попис становништва, домаћинства и станова у Републици Србији 2011. – ПРВИ РЕЗУЛТАТИ

5) "Пакет Б" линија у градско-приградском превозу путника на територији општине Лајковац подразумева коришћења следећих путних праваца:

◆ Државни (бивши магистрални) путеви IБ реда

- Бр 22 (Београд-Љиг-Горњи Милановац-Прељина-Краљево-Рашка-Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором),
- Бр 27 (Гранични прелаз Трбушница-Лозница-Осечина-Ваљево-Лајковац-Ћелије-Лазаревац-Аранђеловац-Крчевац-Топола-Рача-Свилајнац).

◆ Државни путеви II реда и бивши регионални путеви

☒ II А 175 (Жупањац-Боговађа-Мионица-Брежђе-Дивчибаре-Каона),

☒ II А 144 (Обреновац-Стублине-Уб-Словац),

\*Сви државни путеви на територији општине Лајковац имају савремени коловоз.

- ◆ Општински (локални) путеви (Одлука о локалним путевима)
- ❖ Државни и општински путеви који се користе приликом обављања градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац

"Пакет А и Б" линија у градско-приградском превозу путника на територији општине Лајковац подразумева коришћења следећих путних праваца:

- ◆ Државни (бивши магистрални) путеви IБ реда

- Бр 22 (Београд-Љиг-Горњи Милановац-Прељина-Краљево-Рашка-Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором),
- Бр 27 (Гранични прелаз Трбушница-Лозница-Осечина-Ваљево-Лајковац-Ћелије-Лазаревац-Аранђеловац-Крчевац-Топола-Рача-Свилајнац).

- ◆ Државни путеви II реда и бивши регионални путеви

- ☒ II А 175 (Жупањац-Боговађа-Мионица-Брежђе-Дивчибаре-Каона) ,

- ☒ II А 144 (Обреновац-Стублине-Уб-Словац),

\*Сви државни путеви на територији општине Лајковац имају савремени коловоз.

- ◆ Општински (локални) путеви (Одлука о локалним путевима)

- Укупна дужина државних путева I реда на територији општине Лајковац износи 11,00 км.
- Укупна дужина државних путева II реда на подручју општине Лајковац износи 55,00 км.
- Сви државни путеви на територији општине Лајковац имају савремени коловоз.



## **☒ Напомена у вези са категоризацијом државних путева на територији општине Лајковац**

Влада Републике Србије је донела Уредбу о категоризацији државних путева («Сл. гласник РС», бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015 ), а којом се категоризују државни путеви I реда и државни путеви II реда на територији Републике Србије.

Кроз територију општине Лајковац пролазе следећи државни путеви IB реда:

- Бр 22 (Београд-Љиг-Горњи Милановац-Прељина-Краљево-Рашка-Нови Пазар-Рибариће-државна граница са Црном Гором);
- Бр 27 (Гранични прелаз Трбушница-Лозница-Осечина-Ваљево-Лајковац-Ћелије-Лазаревац-Аранђеловац-Крчевац-Топола-Рача-Свилајнац).

Кроз територију општине Лајковац пролази и државни пут II реда:

- II A 175 (Жупањац-Боговађа-Мионица-Брежђе-Дивчибаре-Каона).
- II A 144 (Обреновац-Стублине-Уб-Словац)

## **☐ Општински (локални) путеви (Одлука о локалним путевима)**

- Укупна дужина локалних путних праваца (општинских путева и улица) на територији општине Лајковац је 130,00 км.
- Од укупне дужине локалних путних праваца, са савременим коловозом је 120,00 км, са макадамом 10,0 км.

❖ **Градске улице и улице које су делови општинских и државних путева које се користе приликом обављања градско-приградског превоза путника на територији ужег подручја општине Лајковац**

### **◆ Општинско подручје Лајковац**

- ☒ Улица Надежде Петровић
- ☒ Београдска улица

- ☒ Улица Др. Лесе Мирковић
- ☒ Улица Живојина Мишића
- ☒ Улица Др. Боје Марковића
- ☒ Улица Проте Матеје Ненадовић

❖ Преглед основних школа или издвојених одељења основних школа по насељеним местима, а која се налазе поред државних (некадашњих магистралних или регионалних) путева на територији општине Лајковац

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Ћелије	Основна школа «Миле Дубљевић» - Ћелије • <i>Издвојено одељење - Ћелије</i>	I В реда бр 22
Бајевац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Бајевац • <i>Издвојено одељење – Бајевац</i>	II А реда бр 144
Врачевић	Основна школа «Миле Дубљевић» - Врачевић • <i>Издвојено одељење - Врачевић</i>	II В реда бр 362

❖ Преглед основних школа или издвојених одељења основних школа по насељеним местима, а која се налазе поред локалних (општинских) путева на територији општине Лајковац

Назив насељеног места	Основна школа / одељење	Пут поред кога се налази основна школа
Лајковац село	Основна школа «Миле Дубљевић» - село Лајковац • <i>Издвојено одељење – Лајковац</i>	Локални пут

Јабучје	Основна школа «Димитрије Туцовић» - Јабучје	Локални пут
Ратковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Ратковац • <i>Издвојено одељење - Ратковац</i>	Локални пут
Скобаљ	Основна школа «Миле Дубљевић» - Скобаљ • <i>Издвојено одељење - Скобаљ</i>	Локални пут
Непричава	Основна школа «Миле Дубљевић» - Непричава • <i>Издвојено одељење - Непричава</i>	Локални пут
Маркова Црква	Основна школа «Миле Дубљевић» - Маркова Црква • <i>Издвојено одељење – Маркова Црква</i>	Локални пут
Пепељевац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Пепељевац • <i>Издвојено одељење - Пепељевац</i>	Локални пут
Боговађа	Основна школа «Миле Дубљевић» - Боговађа • <i>Издвојено одељење - Боговађа</i>	Локални пут
Доњи Лајковац	Основна школа «Миле Дубљевић» - Доњи Лајковац • <i>Издвојено одељење – Доњи Лајковац</i>	Локални пут
Јабучје (Доњи крај)	Стара школа Јабучје Доњи крај	Локални пут

Члан 24.

Ова Одлука сматра се донетом када је усвоје Скупштина општине Љиг, Скупштина општине Лајковац и Скупштина општине Мионица у истоветном тексту.

Члан 25.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о оснивању Заједничког центра за социјални рад „Солидарност“ за општине Љиг, Лајковац и Мионица број:06-67/05-01 од 27.12.2005. године, објављена у („Службеном гласнику општине Лајковац“ бр.8/2015).

Ступањем на снагу ове Одлуке, поништава се Одлука о оснивању Заједничког центра за социјални рад "Солидарност" за општине Љиг, Лајковац и Мионица коју је донела Скупштина општине Лајковац, број: 06-32/15-II од 22.05.2015. године.

Члан 26.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ

Број: 06-99/15-II од 30.11.2015.године

СЕКРЕТАР  
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Горан Илић с.р.

ПРЕДСЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Јагош Лончар с.р.

На основу члана 7. и 16. став 9. Закона о превозу у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр. 46/95, 66 /01, 61/05 91/05, 62/06 и 31/11), члана 20., тачка 5. Закона о локалној самоуправи («Сл. гласник РС», бр.129/07, 83/14), члана 2. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС» бр. 88/11),члана 11. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС» бр. 88/11),члана 14. тачка 5. и члана 39. Статута општине Лајковац («Сл. гласник општине Лајковац», бр. 11/08), Скупштина општине Лајковац на седници одржаној 30.11.2015. године, донела је

**ОДЛУКУ**

**о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац**

**1. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 1.**

Овом Одлуком уређује се градски и приградски линијски превоз путника на територији општине Лајковац, као и услови у погледу организације и начина обављања тог превоза.

**Члан 2.**

Градски и приградски линијски превоз путника на територији општине Лајковац је комунална делатност и од општег је интереса.

Поверавање делатности градско приградског превоза путника на територији општине Лајковац, вршиће се путем концесије.

Организација и начин обављања уређују се у складу са Законом о комуналним делатностима, Законом о превозу у друмском саобраћају и актима донетих на основу Закона.

#### Члан 3.

Градски и приградски линијски превоз путника може да обавља привредно друштво или друго правно лице регистровано за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене Законом о безбедности саобраћаја и Законом о превозу у друмском саобраћају у погледу опремљености, обезбеђења одговарајућег паркинг простора и кадрова који врше послове редовног одржавања возила и контролу њихове техничке исправности.

Градски и приградски линијски превоз путника може обављати привредно друштво или друго правно лице које је власник најмање три регистрована аутобуса.

## 2. ОБЕЗБЕЂЕЊЕ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ

#### Члан 4.

Општина обезбеђује организовано и трајно обављање и развој комуналне делатности јавног превоза путника који је услов живота и рада грађана и других субјеката на подручју општине.

#### Члан 5.

Општина је дужна да обезбеди потребан обим и квалитет комуналне делатности јавног превоза у зависности од потреба и материјалних могућности корисника услуга и материјалних могућности општине.

#### Члан 6.

Потребан обим превоза утврђује се мрежом линија са минималним бројем полазака на истим.

Обављање делатности превоза путника поверава се превознику закључивањем уговора након спроведеног јавног позива.

Уговором се одређују ближи услови за обављање делатности, права и обавезе превозника и општине, време на које се поверава делатност, услови за раскид, права и обавезе уговорних страна у случају раскида уговора пре истека рока за који је закључен, неопходан минимални процес рада у случају штрајка и др.

#### Члан 7.

Потребан број линија у градско-приградском саобраћају утврђује Општинско веће општине Лајковац, на предлог одељења Општинске управе надлежне за саобраћај и превозника којем се додељује превоз на целокупној мрежи линија, односно групи линија, односно линији.

Поверавање делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац врши се на време до 5 (пет) година.

#### Члан 8.

Одлуку о расписивању јавног позива за поверавање превоза путника путем концесије доноси Скупштина општине Лајковац.

Јавни позив се може расписати за поверавање превоза на свим линијама или групи линија или на појединој линији.

Јавни позив се објављује у Службеном гласнику Републике Србије и отворен је 60 дана од дана објављивања. Јавни позив се објављује и у средству јавног информисања које се дистрибуира на

целој територији Републике Србије, на интернет страници општине Лајковац и на порталу јавних набавки са навођењем дана када је јавни позив објављен у Службеном гласнику Републике Србије.

Јавни позив спроводи Комисија – Стручни тим који образује Скупштина општине Лајковац.

#### Члан 9.

Пре расписивања јавног позива, Комисија – Стручни тим припрема концесиони акт и доставља га Комисији за јавно приватно партнерство ради давања мишљења.

Након прибављања позитивног мишљења из става 1 овог члана, стручни тим доставља концесиони акт, Јавни позив и нацрт јавног уговора Скупштини општине Лајковац ради давања сагласности.

#### Члан 10.

Јавни позив за прикупљање понуда за избор најповољнијег превозника са конкурса садржи:

- предлог линија са минималним бројем полазака;
- податке о праву учешћа на конкурс;
- потребну документацију коју треба доставити на конкурс;
- начин преузимања конкурсне документације и
- позив учесницима конкурса да и сами предложе нове линије и поласке, а у циљу квалитетније и рационалније организације превоза.

#### Члан 11.

У року од 60 дана од дана закључења јавног позива, на предлог Комисије – Стручног тима за спровођење јавног позива, Скупштина општине Лајковац одлучује коме ће се поверити превоз и доноси Одлуку о избору превозника.

Одлука из претходног става објављује се у Службеном гласнику Републике Србије, у средству јавног информисања које се дистрибуира на целој територији Републике Србије, на интернет страници општине Лајковац, на порталу јавних набавки и Службеном гласнику општине Лајковац.

Одлука о избору најповољније понуде, са копијом записника о отварању и оцени понуда, давалац концесије дужан је да без одлагања, достави сваком понуђачу препорученом поштом са повратницом или на други начин којим достављање може бити доказано.

#### Члан 12.

Са изабраним превозником, односно превозницима, председник Општине, по овлашћењу Скупштине општине, закључује јавни уговор о поверавању делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац.

#### Члан 13.

Уговорне стране могу раскинути уговор у складу са Законом о јавно-приватном партнерству под условом да једна другу, као и кориснике услуга превоза о томе обавесте, најкасније 30 дана пре раскида уговора, односно престанка обављања делатности.

#### Члан 14.

Ако дође до поремећаја или прекида у пружању комуналних услуга јавног превоза путника услед више силе или других разлога који се нису могли предвидети, морају се предузети мере ради отклањања поремећаја или прекида или на други начин обезбедити задовољење потреба корисника услуга.

У случајевима из става 1. овог члана, а у случају да се виша сила или други разлог односи на возила којима се обавља градско-приградски превоз, превозник је дужан да обезбеди друга возила и настави континуирано обављање превоза.

#### Члан 15.

Средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују се из цене услуге и из буџета Општине.

Скупштина општине Лајковац ће утврдити категорију лица која ће остварити право на повлашћену возњу, као и висину субвенције.

Цене комуналне услуге из става 1. овог члана образују се на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом.

#### Члан 16.

Поступак поверавања делатности градског и приградског превоза путника на територији општине Лајковац путем концесије спроводи се према одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама.

Изузетно на поступак обављања комуналне делатности – превоза путника на територији општине Лајковац чије се финансирање врши искључиво из буџета општине Лајковац, примењују се одредбе закона којим се уређују јавне набавке.

### 3. УСЛОВИ И НАЧИН ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ

#### Члан 17.

Градски и приградски линијски превоз путника врши се ради задовољења потреба у превозу запослених, ученика и других грађана и то на:

- сталним линијама на којима се превоз врши свакодневно у току целе године;
- сезонским линијама на којима се превоз врши у одређеном периоду године (школске линије, излетничке и др.)
- ванредним линијама на којима се превоз врши у посебним приликама (спортске манифестације, сајмови, прославе и сл.).

#### Члан 18.

Градске и приградске линије одређује Општинско веће општине Лајковац, на предлог одељења Општинске управе надлежно за послове саобраћаја на основу исказаних потреба за превозом месних заједница, школа, предузећа, установа и др., односно у складу са потребама насељеног места у условима за безбедно одвијање саобраћаја на предметном правцу линије (ширина коловоза, величина нагиба, носивости коловоза пута и мостова, полупречника кривина и др.) Предлог градских и приградских линија Одељењу општинске управе надлежном за послове саобраћаја доставља стручна комисија коју образује Општинско веће општине Лајковац. Комисија има задатак да обиђе сва стајалишта и утврди безбедност одвијања саобраћаја на предметном правцу линије и достави предлог надлежном Одељењу Општинске управе за послове саобраћаја.

Иницијативу за отварање линија може покренути и превозник.

#### Члан 19.

Превозник може почети линијски превоз путника тек по упису реда возње у Регистар реда возње код надлежног Одељења Општинске управе за послове саобраћаја и доказ о исправности возила.

Ред возње се региструје на одређено или неодређено време с тим што се мора сваке године, а најкасније до 15. јуна текуће године, поднети на оверу органу који га је регистровао.

Ред возње мора да садржи: трасу линије, редослед станица и стајалишта и њихову удаљеност од почетне станице, односно стајалишта, време поласка и доласка на сваку станицу и стајалиште, временски период одржавања линије, рок важења реда возње и простор за напомену.

Ред возње мора да одговара минималном времену које је на тој линији потребно за безбедно одвијање саобраћаја с обзиром на дозвољену брзину и густину саобраћаја на путу, техничко-

саобраћајне карактеристике и стање пута, укључујући и време укрцавања и искрцавања путника на стајалиштима.

Одељење Општинске управе из става 1. овог члана региструје и оверава ред вожње у року од 15 дана од дана достављања истог.

#### Члан 20.

Одељење Општинске управе надлежно за послове саобраћаја дужно је да води Регистар за упис линија у градском и приградском превозу путника.

Регистар линија садржи:

1. Број и назив линије;
2. Трасу линије и дужину у км;
3. Број полазака и повратака дневно;
4. Назив привредног друштва или другог правног лица које обавља превоз;
5. Број одобрења односно овере;
6. Време важења реда вожње;
7. Време укидања линије;
8. Простор за напомену.

#### Члан 21.

Ред вожње превозник мора објавити у локалним средствима информисања, односно публикацији коју издаје превозник, интернет страници превозника најкасније 8 дана пре почетка његове примене, а надлежно Одељење општинске управе на интернет страни општине Лајковац.

Превозник је дужан доставити регистровани и оверени ред вожње за сваку линију и важећи ценовник аутобуске станице која је унета у ред вожње пре почетка важења реда вожње.

Аутобуска станица мора сачинити извод из реда вожње и истаћи га на видном месту у аутобуској станици најкасније дан пре ступања на снагу реда вожње.

#### Члан 22.

Превозник се мора придржавати регистрованог и овереног реда вожње.

Изузетно, могу се привремено, из оправданих разлога, вршити одступања од регистроване линије у погледу обустављања, скраћења, продужења или делимичне измене трасе линије.

Под оправданим разлозима у смислу става 2. овог члана, сматрају се:

- елементарне непогоде (снежни наноси, поледица, поплаве и сл.);
- знатна оштећења улица и путева и путних објеката који не омогућавају безбедан превоз;
- извођење радова на реконструкцији пута, улице или путног објекта;
- због мера надлежног органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Превозник је дужан да о одступању и разлозима за исто од регистроване линије и реда вожње благовремено обавесте орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње, а наведени надлежни орган преко средстава јавног информисања и кориснике услуга превоза.

#### Члан 23.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње брисаће се из регистра ако превозник:

1. не отпочне обављати превоз по регистрованом реду вожње у року од три дана од дана почетка важења реда вожње или важења режима обављања превоза на линији;
2. престане обављати превоз по регистрованом реду вожње дуже од пет дана узастопно;
3. повремено обуставља превоз по регистрованом реду вожње у укупном трајању дужем од десет дана у току важења реда вожње;
4. са почетне аутобуске станице, односно стајалишта, не обавља полазак у време предвиђено регистрованим редом вожње дуже од 20 дана у периоду важења реда вожње, односно у режиму



важења обављања превоза на линији, већ обављање поласка на линији започиње поред почетне аутобуске станице, односно са аутобуског стајалишта које није уписано као почетно у важећи ред вожње;

5. на кога не гласи ред вожње, обавља превоз по регистрованом реду вожње другог превозника у укупном трајању дужем од 15 дана у току важења реда вожње.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње брисаће се из регистра и у случају кад Суд части Привредне коморе утврди да је превозник повредио добре пословне обичаје у превозу.

Брисање реда вожње, односно поласка из регистра у случајевима из става 1. и 2. овог члана врши орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње.

Превозник коме је брисан ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње, у случајевима из става 1. и става 2. овог члана не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеном брисању.

#### Члан 24.

Возила којима се обавља превоз морају се редовно одржавати и контролисати ради обезбеђења њихове сталне техничке исправности и безбедног коришћења у саобраћају.

#### Члан 25.

У возилу којим се обавља превоз мора се налазити:

- 1) акт о испуњености услова за обављање јавног линијског превоза;
- 2) путни налог попуњен на прописан начин и оверен и потписан од стране овлашћеног лица одговорног за контролу техничке исправности возила;
- 3) важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;
- 4) важећи и оверен ценовник;
- 5) општи услови превоза;
- 6) истакнут, у доњем делу ветробранског стакла и са стране поред улазних врата, назив линије са назначењем најмање једног успутног стајалишта који ближе одређују правац линије;
- 7) видљиво истакнуте одређене забране (забрана пушења, разговора са возачем за време вожње и сл.);
- 8) видљиво истакнуте обавезе путника (обавезно држање за време вожње због могућности кочења и др.);
- 9) исправан апарат за гашење пожара;
- 10) приручну апотеку.

Рекламе и други натписи у возилу не смеју се постављати тако да заклањају видик возачу или обавезне натписе и ознаке.

Не може се користити возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја, за време трајања искључења.

#### Члан 26.

Издавање и вођење путних налога и евиденција о путним налозима мора се вршити на прописан начин.

#### Члан 27.

Превозник у линијском превозу путника је дужан да прими сваког путника у границама расположивих места за путнике и издати возну карту.

Превозник је дужан обезбедити превоз ручног пртљага истовремено са превозом путника коме пртљак припада.

Ствари које се не сматрају ручним пртљагом не могу се сместити у делу возила у коме се налазе места за превоз путника.

#### Члан 28.

У возилу којим се обавља превоз путника не могу се превозити:

- деца испод шест година без пратиоца
- путници оболели од заразних болести;
- путници у напитом стању;
- посмртни остаци;
- експлозив и експлозивна средства;
- лако запаљиве, отровне, радиоактивне, нагризајуће, заразне материје и органски пероксиди;
- животиње;
- предмети са којима се може извршити повреда путника уколико нису прописно заштићени.

#### Члан 29.

Укрцавање и искрцавање путника врши се на аутобуској станици и стајалиштима.

Возила у градском и приградском превозу путника могу пристајати на аутобуској станици и стајалиштима која су одређена и регистрована за градски и приградски саобраћај и унети у ред вожње.

#### Члан 30.

Аутобуско стајалиште јесте уређен простор поред коловоза односно означен простор поред коловозу на којима се заустављају аутобуси ради укрцавања и искрцавања путника и пртљага.

Аутобуско стајалиште мора да буде прописно обележено саобраћајном сигнализацијом, да има означену саобраћајну површину за заустављање возила, извод из реда вожње и испуњавати друге прописане услове.

#### Члан 31.

Скупштина општине Лајковац, на предлог Одељења Општинске управе надлежног за послове саобраћаја својом одлуком одређује аутобуска стајалишта која се могу користити за одређену врсту линијског превоза путника на територији општине Лајковац, а која се објављује у «Службеном гласнику општине Лајковац».

Ако Скупштина општине Лајковац не одреди аутобуска стајалишта која могу да се користе за линијски превоз путника на територији општине Лајковац, превозник који обавља линијски превоз путника може користити прописно изграђена, уређена и обележена аутобуска стајалишта на територији општине Лајковац, која су унета у постојећи ред вожње.

Локацију за изградњу стајалишта одређује надлежни орган општине који управља саобраћајним површинама уз сагласност Општинског већа општине Лајковац на предлог стручне комисије из члана 18. ове Одлуке .

#### Члан 32.

Превозници у градском и приградском линијском превозу путника не морају да користе аутобуску станицу ако је то у интересу боље организације превоза, о чему ће одлучивати Одељење Општинске управе надлежно за послове саобраћаја у поступку регистрације линија и овере редова вожње.

#### Члан 33.

Превозници који обављају превоз на градским и приградским линијама у чијем реду вожње је назначена аутобуска станица, дужни су да са предузећем које управља аутобуском станицом сачине споразум о коришћењу аутобуске станице у складу са општим условима превоза у друмском саобраћају и општим условима пословања аутобуских станица.

Превозник у чијем реду вожње стоји аутобуска станица дужан је да достави 10 дана пре почетка обављања превоза привредном друштву које управља аутобуском станицом регистрован и оверен ред вожње ради благовременог обавештавања путника.

**Члан 34.**

Превозници и путници у градском и приградском линијском превозу путника дужни су да се придржавају прописаних општих услова превоза и одредаба Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају.

**Члан 35.**

Привредно друштво које управља аутобуском станицом која се користи за градски и приградски линијски превоз путника мора сачинити извод из реда вожње и истаћи га на видном месту дан пре ступања на снагу реда вожње, као и опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом дужно је да води тачну евиденцију полазака и долазака на прописаном обрасцу и исте доставља надлежном инспектору за друмски саобраћај као и Извештај о необављању полазака на регистрованим линијама и овереним редовима вожње најкасније до 10-ог у месецу за претходни месец.

**4. НАДЗОР**

**Члан 36.**

Инспекцијски надзор над одредбама ове Одлуке врши надлежни инспектор за друмски саобраћај у складу са одредбама Закона о превозу у друмском саобраћају.

**5. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 40.**

У вршењу инспекцијског надзора надлежни инспектор за друмски саобраћај примењиваће казнене одредбе предвиђене Законом о превозу у друмском саобраћају.

**6. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 41.**

Даном ступања на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о јавном превозу путника коју је донела Скупштина општине Лајковац бр. 06-44/05-01 од 07.10.2005. године («Сл. гласник општине Лајковац» број 6/2005).

**Члан 42.**

Ова Одлука ступа на снагу 8 (осмог) дана од дана објављивања у Службеном гласнику општине Лајковац.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ  
Број: 06-99/15-II од 30.11.2015.године

СЕКРЕТАР  
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Горан Илић с.р.

ПРЕДСЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Јагош Лончар с.р.

На основу члана 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", број: 68/15), члана 20. тачка 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број: 129/07 и 83/14), члана 2. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", број: 88/11 и 104/16), члана 14. тачка 5. и члана 39. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 11/08), Скупштина општине Лајковац, на седници одржаној дана 30.06.2017. године, донела је

**О Д Л У К У**  
**О ИЗМЕНИ ОДЛУКЕ О ОРГАНИЗАЦИЈИ И НАЧИНУ ОБАВЉАЊА**  
**ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА**  
**НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ**

Члан 1.

Врши се измена Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 11/15) и то у члану 7. став 2. тако што се реч "до" замењује речју "од".

Члан 2.

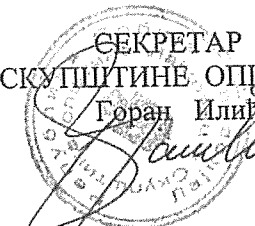

У осталом делу Одлука остаје непромењена.

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу 8. (осмог) дана од дана објављивања у "Службеном гласнику општине Лајковац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ  
Број: 06-98/17-II од 30.06.2017. године

СЕКРЕТАР  
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Горан Илић



ПРЕДСЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ  
Живорад Бојичић



Образложење

Правни основ за доношење ове Одлуке садржан је у члану 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", број: 68/15), члану 20. тачка 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број: 129/07 и 83/14), члану 2. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", број: 88/11 и 104/16), члану 14. тачка 5. и члану 39. Статута општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 11/08).

Измена постојеће Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац ("Службени гласник општине Лајковац", број: 11/15) врши се у циљу усаглашавања исте са Законом о јавно-приватном партнерству и концесији ("Службени гласник РС", број: 88/11, 15/16 и 104/16).

Постојећом Одлуком, чланом 7. предвиђено је да се поверавање делатности градско приградског превоза путника на територији општине Лајковац врши на време до 5. (пет) година.

Законом о јавно-приватном партнерству и концесији и то чланом 18. предвиђено је да рок на који се закључује уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора па стога рок не може бити краћи од 5. година ни дужи од 50. година.

Како је постојећом Одлуком одређен максимални рок до 5. година, потребно је извршити измену исте и то члана 7. тако што ће се утврдити рок од 5. година.

У складу са мишљењем Одељења за буџет и финансије Општинске управе општине Лајковац, број: 410-397 од 23.06.2017. године, према достављеној процени доношења овог акта нема финансијски ефекат на буџет Општине Лајковац и Одељење је сагласно са достављеном проценом финансијских ефеката нацрта Одлуке о измени Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац.

**ЈАВНИ УГОВОР  
О ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКО- ПРИГРАДСКОГ  
ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ**

Закључен у Лајковцу, дана \_\_\_\_\_ између:

1. **ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ**, ул. Омладински трг.1, Лајковац, кога заступа председник Андрија Живковић, (у даљем тексту Општина) и

2. \_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_, ПИБ: \_\_\_\_\_, МБ: \_\_\_\_\_, текући рачун: \_\_\_\_\_  
(У даљем тексту Превозник)

**Члан 1.**

На основу члана 2. и 9. Закона о комуналним делатностима ("Сл.гл.Републике Србије" број 88/11..104/2016), члана 11. тачка 6. Закона о јавном приватном партнерству и концесијама ("Сл. гл. Републике Србије" број 88/11...104/2016) и Одлуке о избору и поверавању обављања комуналне делатности градско – приградског превоза путника на територији општине Лајковац, по јавном позиву објављеном у Службеном гласнику РС број \_\_\_\_\_, дана \_\_\_\_\_ године и Понуди бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ године, општина Лајковац и Превозник \_\_\_\_\_ из \_\_\_\_\_ овим уговором утврђују међусобна права и обавезе на реализацији комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац.

Карактер и обим услуга које треба да обезбеди Превозник састоји се у следећем:

**Пакет "А" линија у градско – приградском превозу путника**

1. Лајковац-Пепељевац-Стрмово-Придворица-Ратковац
2. Лајковац-Рубрибреза-Непричава-Словац-Маркова Црква-Ратковац
3. Лајковац-Врачевин-Наномир-Доњи Лајковац-Боговађа-Ћелије
4. Лајковац-Словац-Степање-Бајевац-Руклада-село Лајковац

**Пакет "Б" линија у градско – приградском превозу путника**

1. Лајковац-Лајковац село-Дубрава-Бубања-Виш-Старо село-Јабучје центар-Лајковац
2. Лајковац-Милановића рампа-Скобаљ-Доњи крај-Дабинац-Јабучје центар-Лајковац

Превозник се обавезује да региструје редове вожње за наведене линије са минималним бројем полазака и повратака дневно по линији, а према Изјави Превозника из Конкурсне документације.

#### Члан 2.

Превозник преузима одговорност за трошкове пословања. Средства за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац обезбеђују се у целости из буџета Општине Лајковац

Општинско веће ће за сваку годину утврдити категорије лица које ће остварити право на повлашћену цену превоза у градско-приградском саобраћају.

#### Члан 3.

Минимални захтевани квалитет и стандард услуга при обављању комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Општине Лајковац које је Превозник морао да испуни утврђени су у оквиру Јавног позива и Конкурсне документације.

У случају промене возила и возача у току извршења уговора Превозник је дужан да одмах достави доказ да друго возило одговара условима из конкурсне документације и измену списка и пријаве Фонду-М образац.

Превозник је дужан да има полису осигурања путника у јавном саобраћају од последица несрећног случаја.

#### Члан 4.

Превозник (самостално/са подуговарачима/у оквиру конзорцијума) се обавезује да обезбеди обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац на линијама из члана 1. овог Уговора.

Превозник не може уступати линије другим превозницима.

#### Члан 5.

Контролу обављања градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац вршиће надлежни орган општине Лајковац

#### Члан 6.

У погледу обавезе Превозника према Општини, у смислу извештавања, тражења сагласности и др, Превозник је дужан да се придржава одредби закона којим се регулише обављање делатности од општег интереса.

#### Члан 7.

Цене превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Лајковац уговарају се на основу понуде, а мењају се на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом и мењају се у складу са тим законом, уз саласност Скупштине општине, а по предходно образложеном захтеву превозника.

#### **Члан 8.**

Општина поверава на временски период од 5 (пет) година, а Превозник прихвата обављање делатности градско–приградског превоза путника на територији општине Лајковац.

#### **Члан 9.**

Превозник има искључиво право обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Лајковац на линијама градско-приградског превоза из члана 1. овог Уговора.

Након закључења јавног уговора не постоји могућност његове измене.

#### **Члан 10.**

Превозник се обавезује да линијски превоз путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Лајковац обавља на повереним сталним и сезонским линијама са регистрованим и овереним редовима вожње и према законским и подзаконским актима.

#### **Члан 11.**

Изузетно, Превозник може привремено из оправданих разлога вршити одступања од регистрованих линија, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, у погледу скраћења, продужења и/или измене трасе линија, осим на линијама за превоз ученика у току трајања школске године о чему мора обавестити Службу за инспекцијске послове – Комуналну инспекцију и благовремено информисати кориснике услуга, а према законским и подзаконским актима.

Оправданим разлозима из става 1. овог члана сматрају се разлози дефинисани Одлуком о организацији и начину обављања градско-приградског линијског превоза путника на територији општине Лајковац.

#### **Члан 12.**

У циљу извршења уговорних обавеза приликом закључења уговора Превозник је дужан да приложи банкарску гаранцију за добро извршење посла у износу од 2,5% укупне процењене вредности концесије понуде без ПДВ-а, са роком важности 30 дана дуже од уговореног рока за испуњење уговорне обавезе, по потписивању уговора;

Банкарска гаранција се враћа превознику по престанку рада због истека рока на који се овај уговор закључује или споразумног раскида уговора.

#### **Члан 13.**

Превозник је у обавези да општинској Управи - Служби за инспекцијске послове - Комунална инспекција, након истека претходног решења достави ново решење надлежног министарства о испуњености услова за обављање линијског превоза путника.



Уколико Превозник престане са обављањем делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији општине Лајковац на регистрованим линијама, за које постоје регистровани и оверени редови возње, пре истека отказног рока од 30 (тридесет) дана, исти се обавезује да обезбеди превоз путника до истека рока од 30 (тридесет) дана.

#### Члан 14.

Уговорна страна може раскинути Уговор под условом да обавести другу уговорну страну, као и кориснике услуга превоза у градско-приградском превозу путника, најкасније 30 (тридесет) дана пре раскида Уговора, односно престанка обављања делатности :

- 1) ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором;
- 2) ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара;
- 3) ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде;
- 4) ако приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року;
- 5) ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором;
- 6) ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера;
- 7) у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

#### Члан 15.

Приватни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у складу са овим законом, јавним уговором и општим правилима облигационог права, ако јавни партнер поступа на начин који доводи до неодрживости уговорног односа или који у потпуности ремети могућности приватног партнера у спровођењу јавног уговора.

Разлози за раскид дефинишу се јавним уговором.

Пропусти јавног партнера могу бити:

- 1) експропријација, заплена или одузимање имовине или удела приватног партнера од стране јавног партнера;
- 2) пропуст јавног партнера у погледу плаћања доспелих исплата приватном партнеру;
- 3) кршење обавеза из јавног уговора од стране јавног партнера које у значајној мери ремети или онемогућује приватног партнера у извршавању уговорних обавеза.

На последице превременог раскида јавног уговора због пропуста јавног партнера примењују се посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права.

#### **Члан 16.**

Уговорне стране су сагласне да ће се за све што није предвиђено овим Уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима и другим важећим прописима.

#### **Члан 17.**

У случају евентуалног спора по овом Уговору, уговорне стране ће спорна питања решавати споразумно, а, уколико то није могуће, спор ће решавати пред Привредним судом у Ваљеву.

#### **Члан 18.**

Овај уговор сачињен је у 6 (шест) једнаких примерка од којих свака страна задржава по 3(три) примерка. Сваки уредно потписан примерак овог Уговора има значење оригинала и производи подједнако правно дејство.

За Општину Лајковац  
Председник

\_\_\_\_\_

Андрија Живковић

За Превозника

\_\_\_\_\_

Број ученика за превоз по релацијама

1. О.Ш. Миле Дубљевић Лајковац	
Релација	Број ученика и предшколаца
Рубрибреза	29
Непричава	44
Словац	27
Ратковац	21
Маркова Црква	8
Вировац	5
Придворица	6
Стрмово	17
Пепељевац	24
Ћелије	10
Степање	1
Жупањац	1
Врачевић	1
УКУПНО	194
О.Ш. Миле Дубљевић Пепељевац-локал до школе у Пепељевцу	
Стрмово	12
УКУПНО	
О.Ш. Миле Дубљевић Боговађа-локал до школе у Боговађи	
Доњи Лајковац	9
Наномир	10
Читачка колиба	1
Боговађа центар	43
УКУПНО	63
О.Ш. Миле Дубљевић Бајевац-локал до школе Бајевац	
Ивановићи	5
Бајевац Раскрсница	5
Излаз на главни пут	1
Гробље Бајевац	6
Црква Степање	11
Поповићи	5
Лазаревићи	2
Непричава трафо	6
УКУПНО	41

2. О.Ш. Димитрије Туцовић Јабучје	
Релација	Број ученика и предшколаца
Доње Јабучје	21

Томићи	4
Виш	38
Старо село	6
Жуго брдо	20
Павловићи	9
Петровићи	6
Дубрава	55
Ковачи	3
Ђатићи	2
Марковићи	3
Милићи	18
Радованчевићи	14
Милановића рампа	21
	220

Напомена: све релације су Јабучје локал 1 до 2 станице до школе Јабучје

## 3. Релације за превоз ученика средње школе

Релација Лајковац-	Број путника	Гранична релација на територији општине Лајковац до које се плаћа карта
Лазаревац	44	до Ћелија
Жупањац	2	до Целија
Пркосава	1	до Ћелија
Цветовац	1	до Ћелија
Чибутковица	2	до Ћелија
Веселиновац	3	до Ћелија
Зеоке	1	до Ћелија
Петка	6	до Ћелија
Ћелије	7	до Ћелија
Шопић	3	до Ћелија
Бурово	1	до Ћелија
Степојевац	2	до Ћелија
Јунковац Велики Црљени	1	до Ћелија
Велики Црљени	1	до Ћелија
Мали Црљени	1	до Ћелија
Бистрица	1	до Ћелија
Дивци	3	до Словца
Кланица Дивци	1	до Словца
Ваљевска Лозница	1	до Словца
Ваљево	15	до Словца
Словац	10	до Словца
Мионица	2	до Словца
Вировац	4	до Словца
Доња Топлица	1	до Словца
Маљевић	1	до Словца
Непричава	17	
Јабуче	51	
Врховине	1	до Бајевца

УБ	1	до Бајеваца
Бајевац	2	
Степање	4	
Скобаљ	2	
Ратковац	10	
Придворица	3	
Стрмово	8	
Пепељевац	7	
Боговађа	4	
Доњи Лајковац	7	
Врачевић	13	
Рубрибреза	5	
Руклада	1	
Маркова Црква	1	

**Poslovno udruženje drumskog saobraćaja "Srbijatransport"**

**Struktura troškova poslovanja u gradskom i prigradskom drumskom putničkom saobraćaju  
za solo autobus**

	Naziv troška	Trošak dinaru po km	Učešće Troška u Neto ceni
1	Gorivo i mazivo	50,03	37,39%
2	Tehničko održavanje, materijal i usluge	10,62	7,94%
3	Autogume	2,21	1,65%
4	Osiguranja razna, registracije i tehnički pregledi	1,69	1,26%
5	Peronizacija, parking, provizija, karte i obrasci	0,24	0,18%
6	Dnevnice, putarine i zakupnine	0,44	0,33%
7	Bruto Zarade, lična primanja i naknade	38,11	28,48%
8	Amortizacija	15,33	11,46%
10	Kamate i Troškovi platnog prometa	3,77	2,82%
12	Energenti i komunalne usluge	3,16	2,36%
15	Reklama i reprezentacija	0,20	0,15%
16	Kancelarijski materijal, sitan inventar i zaštitna oprema	0,94	0,70%
17	Porezi takse i naknade	0,96	0,72%
18	Neproizvodne Usluge, zdravstvene, advokatske, sudske...	2,95	2,20%
19	DOBIT iz poslovanja	0,00	0,00%
20	OSTALI TROŠKOVI	3,15	2,35%
	<b>Neto struktura troškova</b>	<b>133,81</b>	<b>100,00%</b>
	Iznos PDV od 8%	<b>10,70</b>	dinara
	Cena KM sa PDV u gradsko prigradskom saobraćaju	<b>144,51</b>	

**АНАЛИЗА БРОЈА ПУТНИКА ПО ПОЛАСКУ НА МЕЂУМЕСНИМ ЛИНИЈАМА КОЈЕ  
ВЕЋИНУ КИЛОМЕТРАЖЕ ОСТВАРЕ НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ ЛАЈКОВАЦ**

Назив линије	Време пол.		Јануар 2016	Фебруар 2016	Март 2016	Април 2016	Мај 2016	Јун 2016	Јул 2016	Укупно Јан.-Јул
<b>ПЕТКА-ВИШ</b>	8:00	Бр.појед. карата	185	203	273	206	207	221	200	1,495
		Ук.пол. у месецу	30	29	31	30	31	30	31	212
		Бр.мес. карата	3.1	3.6	3.3	4.0	4.0	4.3	1.3	3.4
		Просек пут./пол.	9.3	10.6	12.1	10.9	10.7	11.6	7.7	10.4
	12:25	Бр.појед. карата	362	310	429	376	419	335	249	2,480
		Ук.пол. у месецу	31	29	31	30	31	30	31	213
		Бр.мес. карата	3.1	3.6	3.3	4.0	4.0	4.3	1.3	3.4
		Просек пут./пол.	14.8	14.3	17.1	16.5	17.5	15.4	9.3	15.0
	15:40	Бр.појед. карата	258	274	305	239	284	226	237	1,823
		Ук.пол. у месецу	30	29	31	27	31	30	31	209
		Бр.мес. карата	3.1	3.6	3.3	4.0	4.0	4.3	1.3	3.4
		Просек пут./пол.	11.7	13.1	13.1	12.9	13.2	11.8	8.9	12.1
	19:40	Бр.појед. карата	349	340	470	445	414	307	282	2,607
		Ук.пол. у месецу	31	29	31	30	29	29	31	210
		Бр.мес. карата	3.1	3.6	3.3	4.0	4.0	4.3	1.3	3.4
		Просек пут./пол.	14.4	15.3	18.4	18.8	18.3	14.8	10.3	15.8
<b>ВИШ-ПЕТКА</b>	6:00	Бр.појед. карата	351	321	404	335	323	245	250	2,229
		Ук.пол. у месецу	31	29	30	29	31	30	31	211
		Бр.мес. карата	3.1	3.6	3.3	4.0	4.0	4.3	1.3	3.4
		Просек пут./пол.	14.4	14.7	16.7	15.6	14.4	12.4	9.3	13.9
	8:40	Бр.појед. карата	353	319	362	320	375	375	311	2,415
		Ук.пол. у месецу	31	29	31	30	31	30	31	213
		Бр.мес. карата	3.1	3.6	3.3	4.0	4.0	4.3	1.3	3.4
		Просек пут./пол.	14.5	14.6	14.9	14.7	16.1	16.8	11.3	14.7
	13:00	Бр.појед. карата	446	336	448	519	445	324	353	2,871
		Ук.пол. у месецу	31	29	31	30	31	30	31	213
		Бр.мес. карата	3.1	3.6	3.3	4.0	4.0	4.3	1.3	3.4
		Просек пут./пол.	17.5	15.2	17.7	21.3	18.4	15.1	12.6	16.8
	18:40	Бр.појед. карата	223	197	225	225	251	221	220	1,562
		Ук.пол. у месецу	31	29	31	30	31	30	31	213
		Бр.мес. карата	3.1	3.6	3.3	4.0	4.0	4.3	1.3	3.4
		Просек пут./пол.	10.3	10.4	10.5	11.5	12.1	11.6	8.3	10.7
<b>ПЕТКА-М.БОРАК</b>	7:01	Бр.појед. карата	148	172	182	206	175	158	117	1,158
		Ук.пол. у месецу	27	27	30	28	30	27	27	196
		Бр.мес. карата	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.7
		Просек пут./пол.	6.5	6.4	7.1	8.4	6.8	6.9	4.3	6.6
	13:40	Бр.појед. карата	323	306	419	351	321	255	184	2,159
		Ук.пол. у месецу	19	18	23	20	20	22	21	143
		Бр.мес. карата	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.7
		Просек пут./пол.	18.0	17.0	19.2	18.6	17.1	12.6	8.8	15.8
<b>ТЕТКА</b>	6:40	Бр.појед. карата	278	260	345	318	339	325	166	2,031
		Ук.пол. у месецу	19	19	22	20	19	22	20	141
		Бр.мес. карата	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.7



<b>М.БОРАК-I</b>	7:50	Просек пут./пол.	15.6	13.7	16.7	16.9	18.8	15.8	8.3	15.1
		Бр.појед. карата	109	153	146	176	181	172	190	1,127
		Ук.пол. у месецу	28	29	30	30	31	29	31	208
		Бр.мес. карата	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.7
		Просек пут./пол.	4.9	5.3	5.9	6.9	6.8	6.9	6.1	6.1
<b>ЛАТКОВИЋ-СЛОВАЦ</b>	5:40	Бр.појед. карата	379	295	364	353	284	332	332	2,339
		Ук.пол. у месецу	29	29	31	30	30	30	31	210
		Бр.мес. карата	16.3	16.0	15.0	19.8	17.8	21.3	8.0	16.3
		Просек пут./пол.	29.3	26.2	26.7	31.5	27.2	32.3	18.7	27.4
	14:00	Бр.појед. карата	51	37	43	49	66	38	37	321
		Ук.пол. у месецу	11	9	8	10	11	8	9	66
		Бр.мес. карата	16.3	16.0	15.0	19.8	17.8	21.3	8.0	16.3
		Просек пут./пол.	20.9	20.1	20.4	24.7	23.8	26.0	12.1	21.1
<b>СЛОВАЦ-ЛАТКОВИЋ</b>	6:35	Бр.појед. карата	41	34	29	37	31	57	56	285
		Ук.пол. у месецу	9	10	7	8	9	8	10	61
		Бр.мес. карата	16.3	16.0	15.0	19.8	17.8	21.3	8.0	16.3
		Просек пут./пол.	20.8	19.4	19.1	24.4	21.2	28.4	13.6	21.0
	15:05	Бр.појед. карата	411	402	405	387	387	426	353	2,771
		Ук.пол. у месецу	31	28	30	28	30	30	31	208
		Бр.мес. карата	16.3	16.0	15.0	19.8	17.8	21.3	8.0	16.3
		Просек пут./пол.	29.5	30.4	28.5	33.6	30.7	35.5	19.4	29.6
<b>Дудовица-Словац</b>	13:55	Бр.појед. карата	87	76	70	56	80	102	107	578
		Ук.пол. у месецу	19	19	20	14	20	22	21	135
		Бр.мес. карата	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		Просек пут./пол.	4.6	4.0	3.5	4.0	4.0	4.6	5.1	4.3
<b>Словац-Дудовица</b>	6:35	Бр.појед. карата	54	43	57	72	114	124	82	546
		Ук.пол. у месецу	16	15	22	20	22	22	21	138
		Бр.мес. карата	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		Просек пут./пол.	3.4	2.9	2.6	3.6	5.2	5.6	3.9	4.0
<b>Бајевац-Лајковац</b>	6:05	Бр.појед. карата	145	122	149	107	159	136	146	964
		Ук.пол. у месецу	19	19	22	19	20	22	21	142
		Бр.мес. карата	5.0	4.5	5.0	9.5	6.5	6.5	6.5	6.2
		Просек пут./пол.	12.6	10.9	11.8	15.1	14.5	12.7	13.5	13.0
<b>Лајковац-Бајевац</b>	15:15	Бр.појед. карата	86	95	104	81	69	99	89	623
		Ук.пол. у месецу	17	19	20	19	17	21	21	134
		Бр.мес. карата	5.0	4.5	5.0	9.5	6.5	6.5	6.5	6.2
		Просек пут./пол.	10.1	9.5	10.2	13.8	10.6	11.2	10.7	10.9

Цене карата по релацијама Лајковац-:

Релација	Цена карте у оба смера	
Ћелије	160	
Јабучје	220	
Боговађа	220	
Непричава	220	
Придворица	220	
Врачевић	340	
Бајевац	260	
Степање	260	
Стрмово	220	
Доњи Лајковац	260	
Рубрибреза	160	
Словац	260	
Ратковац	220	
Пепељевац	160	
Маркова Црква	260	као до Словца
Мали Борак	260	као до Јабучја
Скобаљ	260	као до Јабучја

Релација	Цена важи до	Цена карте у оба правца
Лазаревац	Ћелије	160
Петка	Ћелије	160
Шопић	Ћелије	160
Степојевац	Ћелије	160
В. Црљени	Ћелије	160
М. Црљени	Ћелије	160
Зеоке	Ћелије	160
Бурово	Ћелије	160
Чибутковица	Боговађа	220
Веселиновац	Словац	260
Дивци	Словац	260
Кланица	Словац	260
Врховине	Бајевац	260
Пркосава	Ћелије	160
Бистрица	Ћелије	160
Јунковац	Ћелије	160
УБ	Бајевац	260
Ваљево	Словац	260
Ваљ. Лозница	Словац	260

Напомена: Цена превоза даје рачуна се до релације која је гранична за територију Општине Лајковац.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1		Број запослених путника по правних лица на територији општине Лајковац																
2																		
3	Називе организације	Пегљевац	Рубрибреза	Јабуче	Врачевић	Стрмово	Придворница	Раповац	Слоац	Маркова Црква	Боговаја	Бајсвац	Ђелије	Степање	Доњн Лајковац	Непричава	Лајковац кафана	Укупно
4	Ремонт Инг	1							1		1							
5	Аграрна Кампо		1	1						1		1						
6	СЗР М&О	3		5														
7	Еуропром		2	2														
8	Аман			3								1	1					
9	Фрувела	1		6	1	1			2									
10	Виндија	1		4	2				2									
11	Елмонт	11	5	11	2	5	7	8	6	1		1	1	3	2			
12	Пагус						1							1		5		
13	Сани комерц			1	1													
14	Топ Деиса		1	2				1					2					
15	Метва нема запосленик из сеоских подручја																	
16	Ива аграр организован превоз																	
17	Центар за пољопривреду			2														
18	Ветеринарска станица			1										1				
19	ртв пруга			1														
20	Градска чистоћа	2	3	1	2		1		1			1		2	5	7	1	
21	Библиотека			1		1								1				
22	Борверк- плаћен пут																	
23	Културни центар										1							
24	Вртић	2		7	2	3	1										2	
25	Дом здравља	3	2	5			1	2										
26		24	14	53	10	10	11	11	12	2	2	4	4	8	7	14	1	187
27	ОПШТИНА	4	1	9	4	1	1	1	1		6	3	3	2	1	6		43
28		28	15	62	14	11	12	12	13	2	8	7	7	10	8	20	1	230